



LEGGE DELL'UCRAINA

Sull'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile dei proprietari di veicoli terrestri

(Verkhovna Rada of Ukraine (BBR) Bulletin, 2005, n. 1, art. 1)

{Modificato dalle leggi

n. 2902-IV del 22 settembre 2005, OIA, 2006, n. 1, articolo 3
n. 586-VI del 24 settembre 2008, OIA, 2009, n. 10-11, articolo 137,
n. 2756 -VI dal 02.12.2010 , BBP, 2011, № 23, p.160
№ 3045-VI dal 17.02.2011 , BBP, 2011, № 39, p.386
№ 3462-VI dal 02.06.2011 , BBP, 2011, № 52, Art.591
№ 3565-VI del 05.07.2011 , BBP, 2012, № 5, Art.34
№ 3610-VI del 07.07.2011 , BBP, 2012, № 7, Art.53
№ 5090-VI del 05.07. 2012 , BBP, 2013, № 30, p.344
№ 5316-VI dal 02.10.2012 , BBP, 2013, № 38, p.502
№ 5459-VI dal 16.10.2012 , BBP, 2013, № 48, ct.682 }

{Per un'interpretazione ufficiale della legge, vedi nella sentenza della Corte costituzionale n. 7-rp / 2014 del 23.12.2014 }

{Come modificata dalle leggi

numero 580-VIII del 2015/02/07 , BD 2015, il numero 40-41, st.379
numero 766-VIII del 2015/10/11 , BD 2015, il numero 52, st.482
numero 2443 -VIII dal 22.05.2018 , OVR , 2018, № 33, p.250}

{Nel testo della legge, le parole "limite di responsabilità dell'assicuratore" in tutti i casi sono sostituite dalle parole "somma assicurata" nel caso corrispondente e la parola "direttore" in tutti i casi è sostituita dalle parole "amministratore delegato" nel caso corrispondente ai sensi della legge n.

5090-VI del 05.07. 2012 }

{Nel testo della legge, le parole "Ispettorato del traffico statale del Ministero degli affari interni dell'Ucraina" e "Divisioni dell'Ispettorato del traffico statale del Ministero degli affari interni" sono sostituite dalle parole "pertinenti divisioni del Ministero degli affari interni dell'Ucraina" nei rispettivi numeri e numeri secondo la legge n. 5459-VI del 16 ottobre 2012 }

La presente legge regola le relazioni nel settore dell'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile dei proprietari di veicoli terrestri (di seguito - assicurazione obbligatoria della responsabilità civile) e mira a fornire un risarcimento per i danni causati alla vita, alla salute e alla proprietà delle vittime durante l'esercizio di veicoli terrestri fondi nel territorio dell'Ucraina.

CAPO I DISPOSIZIONI GENERALI

Articolo 1. Definizione dei termini di base

In questa legge i termini sono usati nel seguente senso:

1.1. assicuratori - soggetti giuridici e cittadini abili che hanno stipulato contratti di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile con gli assicuratori per danni causati a vita, salute, proprietà di terzi durante l'esercizio di un veicolo terrestre;

1.2. assicuratori - organizzazioni assicurative che hanno il diritto di stipulare un'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile dei proprietari di veicoli terrestri conformemente ai requisiti stabiliti dalla presente legge e dalla legge ucraina "On Insurance";

1.3. vittime - persone fisiche e giuridiche la cui vita, salute e / o proprietà sono causate da danni causati da un incidente automobilistico;

{Clausola 1.3 dell'articolo 1 modificata dalla legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

1.4. le persone la cui responsabilità è assicurata - l'assicuratore e altre persone che possiedono legittimamente il veicolo protetto. Il possesso di un veicolo protetto è considerato lecito salvo diversa disposizione di legge o decisione giudiziaria;

{Clausola 1.4 dell'articolo 1 modificata dalle leggi n. 3045-VI del 17.02.2011 , n. 5090-VI del 05.07.2012 }

1.5. i veicoli terrestri (di seguito denominati veicoli) sono dispositivi destinati al trasporto di persone e / o merci, nonché attrezzature o meccanismi speciali montati su di essi, soggetti alla registrazione statale e alla registrazione negli organi territoriali del Ministero degli affari interni dell'Ucraina e / o ammessi a traffico, oltre che importato nel territorio doganale dell'Ucraina per uso temporaneo, registrato in altri paesi.

{Il primo paragrafo dell'articolo 1.5, paragrafo 1.5, modificato dalle leggi n. 5459-VI del 16/10/2012 , n. 766-VIII del 10/11/2015 }

La presente legge non considera un veicolo un dispositivo che rientra nelle caratteristiche specificate nel presente paragrafo ma per il quale non è impostato alcun fattore di correzione a seconda del tipo di veicolo;

{Il paragrafo 1 dell'articolo 1 è stato integrato dal secondo paragrafo in conformità con la legge n. 3045-VI del 17 febbraio 2011 }

1.6. proprietari di veicoli - persone fisiche e giuridiche che, conformemente alle leggi ucraine, sono proprietari o proprietari (utenti) legali di veicoli terrestri sulla base di proprietà, diritto economico, gestione operativa, sulla base di un contratto di leasing o utilizzano legalmente il veicolo su altri motivi legali ;

{Articolo 1, paragrafo 1, come modificato dalla legge n. 3565-VI del 05.07.2011 }

1.7. veicolo protetto - il veicolo specificato nell'attuale contratto di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile, a condizione che sia gestito da persone la cui responsabilità è assicurata;

{Clausola 1.7 dell'articolo 1 modificata dalla legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

1.8. polizza assicurativa - l'unica forma di contratto assicurativo interno che certifica la conclusione di tale accordo;

{Clausola 1.8 dell'articolo 1 come modificato dalla Legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

1.9. bonus-malus - il fattore di aggiustamento con cui l'assicuratore adegua il premio assicurativo a seconda che si siano verificati eventi assicurati in relazione all'oggetto dell'assicurazione in un determinato periodo di tempo;

{Clausola 1.9 dell'articolo 1 modificata dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

1.10. Ente autorizzato - una commissione nazionale che attua la regolamentazione statale nel campo dei mercati dei servizi finanziari;

{Articolo 1, paragrafo 1.10, modificato dalla legge n. 3610-VI del 07/07/2011 }

1.11. Certificato di assicurazione Green Card - un certificato di assicurazione in forma unica applicabile nei paesi - membri del sistema internazionale di assicurazione autoveicoli Green Card, che sono indicati e non barrati in tale certificato;

1.12. incidente automobilistico - un incidente verificatosi mentre il veicolo era in movimento che ha provocato la morte o lesioni di una persona o danni materiali.

{L'articolo 1 è integrato dal paragrafo 1.12 ai sensi della legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

Articolo 2. Legislazione sull'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile dei proprietari di veicoli terrestri

2.1. Le relazioni nel campo dell'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile dei proprietari di veicoli terrestri sono regolate dalla Costituzione dell'Ucraina, dal Codice civile ucraino, dalla legge ucraina "sull'assicurazione", da queste e da altre leggi ucraine e dagli atti normativi adottati conformemente alle stesse. Se le disposizioni della presente legge prevedono disposizioni diverse da quelle previste da altri atti della legislazione civile ucraina, si applicano le disposizioni della presente legge.

{Articolo 2, paragrafo 2.1, come modificato dalla legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

2.2. Se un trattato internazionale dell'Ucraina, il cui consenso è fornito dalla Verkhovna Rada dell'Ucraina, stabilisce norme diverse da quelle stabilite dalla presente legge, le norme del trattato internazionale si applicano nel territorio dell'Ucraina.

Articolo 3. Scopo dell'assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile

L'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile è assicurata al fine di garantire il risarcimento del danno arrecato alla vita, alla salute e / o alla proprietà delle vittime a seguito di infortunio e protezione degli interessi patrimoniali dell'assicurato.

Articolo 4. Soggetti dell'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile

I soggetti dell'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile sono gli assicuratori e le altre persone la cui responsabilità è assicurata, gli assicuratori, l'Ufficio assicurativo automobilistico (trasporti) dell'Ucraina (di seguito - MTIBU), le vittime.

{Articolo 4 modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 5. Oggetto dell'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile e condizioni di indennizzo

Oggetto dell'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile sono gli interessi di proprietà, che non sono contrari alla legislazione ucraina, relativi al risarcimento della persona la cui responsabilità civile è assicurata, danni causati alla vita, alla salute, alla proprietà delle vittime a seguito dell'operazione del trasporto sicuro prodotto.

Sezione II**CONCLUSIONE DI ASSICURAZIONE DI RESPONSABILITÀ
CONTRATTI DI RESPONSABILITÀ CIVILE****Articolo 6.** Caso assicurativo

Un evento assicurato è un incidente che coinvolge un veicolo protetto che comporta la responsabilità civile della persona assicurata per i danni causati alla vita, alla salute e / o alla proprietà della vittima.

{Articolo 6 modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 7. Determinazione dell'importo del pagamento dell'assicurazione

7.1. L'importo del pagamento dell'assicurazione (contributo, premi) è determinato dall'assicuratore indipendentemente ottenendo l'importo del pagamento dell'assicurazione di base e i valori dei corrispondenti coefficienti correttori, approvati in conformità al paragrafo 7.2 del presente articolo, e tenendo anche conto delle disposizioni del paragrafo 13.2 dell'articolo 13 della presente legge. L'assicuratore non può installare o offrire di stabilire l'importo del pagamento dell'assicurazione altrimenti calcolato.

7.2. L'importo del pagamento dell'assicurazione di base, l'elenco, i valori dei coefficienti correttori e la procedura per la loro applicazione sono approvati dall'autorità autorizzata su presentazione dell'MTIBU. Le proposte di MTIBU relative all'entità del pagamento dell'assicurazione di base e ai valori dei coefficienti correttori sono confermate da calcoli attuariali, tenendo conto del livello di perdita di questo tipo di assicurazione nell'intero settore per l'ultimo periodo contabile, che non è inferiore a un anno, e delle statistiche. Se l'organismo autorizzato non ha approvato l'importo del pagamento dell'assicurazione di base, l'elenco, i valori dei coefficienti correttori e la procedura per la loro applicazione entro 60 giorni di calendario dalla data di presentazione dell'MTIBU, si applicano i coefficienti correttori preliminari, la procedura della loro domanda e l'importo del pagamento dell'assicurazione di base.

7.3. Per gli accordi sull'assicurazione obbligatoria internazionale della responsabilità civile dei proprietari di veicoli terrestri, il gabinetto dei ministri dell'Ucraina stabilisce gli importi massimi dei pagamenti assicurativi, nell'ambito dei quali l'MTIBU stabilisce l'obbligo per i suoi membri titolari di importi uniformi di pagamenti assicurativi ai sensi di tali accordi.

{Articolo 7 modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 8. Bonus-malus

8.1. Per incoraggiare il funzionamento senza incidenti dei veicoli, quando stipulano contratti assicurativi di responsabilità civile obbligatoria per più di sei mesi, gli assicuratori hanno il diritto di applicare un fattore di correzione a seconda della presenza o dell'assenza di casi assicurativi a causa di colpa delle persone la cui responsabilità è assicurata durante il periodo di contratti precedenti. assicurazione della responsabilità civile (bonus-malus), che viene calcolato da ciascuno degli assicuratori fatte salve le disposizioni del paragrafo 7.1 dell'articolo 7 del presente con paletto.

Classe all'inizio del periodo assicurativo	Fattore di correzione	Classe alla fine del periodo di assicurazione tenendo conto dell'esistenza di eventi assicurati a causa di colpa dell'assicurato			
		0 pagamenti assicurativi	1 pagamento assicurativo	2 pagamenti assicurativi	3 pagamenti assicurativi
M	2.45	0	M	M	M
0	2.3	1	M	M	M
1	1.55	2	M	M	M
2	1.4	3	1	M	M
3	1	4	1	M	M
4	0.95	5	2	M	M
5	0.9	6	3	1	M
6	0.85	7	4	1	M
7	0.8	8	4	1	M
8	0.75	9	5	2	M
9	0.7	10	5	2	1
10	0.65	11	6	2	1
11	0.6	12	6	2	1
12	0.55	13	6	2	1
13	0.5	13	7	2	1

{Clausola 8.1 dell'articolo 8, come modificata dalla legge n. 2902-IV del 22 settembre 2005 ; come modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

8.2. Al momento della conclusione di un contratto di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile, alla persona assicurata viene assegnata una classe in base alla frequenza degli eventi assicurati derivanti dalla colpa della persona la cui responsabilità è assicurata.

8.3. Quando si stipula un contratto di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile, la classe viene prima assegnata al contraente.

8.4. A seconda del numero di eventi assicurati sorti durante il periodo di validità dei precedenti contratti assicurativi di responsabilità civile obbligatoria al momento della conclusione di tale contratto per una nuova durata, si applica il coefficiente crescente della tariffa assicurativa con l'assegnazione della classe inferiore alla più bassa - M o tenendo conto dell'operazione senza infortuni. veicolo, e in assenza di eventi assicurati derivanti dalla colpa dell'assicurato, un rapporto inferiore con una cessione di classe superiore.

8.5. Il valore di questo fattore di correzione e la procedura per la sua applicazione possono essere rivisti dall'Organismo Autorizzato in conformità al paragrafo 7.2 dell'articolo 7 della presente Legge.

{L'articolo 8 è integrato dal paragrafo 8.5 ai sensi della legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 9. Somma assicurata

9.1. La somma assicurata è la somma di denaro entro la quale l'assicuratore è tenuto a pagare l'indennità assicurativa in conformità con i termini del contratto assicurativo.

9.2. L'importo della somma assicurativa per il danno causato alla proprietà delle vittime è di 50 mila grivna per una vittima.

Se l'importo totale del danno per caso assicurativo supera di cinque volte la somma assicurata, il risarcimento per ciascuna vittima viene ridotto proporzionalmente.

9.3. L'importo dell'assicurazione per il danno causato alla vita e alla salute delle vittime è di 100 mila grivna per una vittima.

9.4. I pagamenti assicurativi ai sensi dei contratti assicurativi di responsabilità civile obbligatoria sono limitati dalle somme assicurate alla data di conclusione del contratto e specificate nel contratto di assicurazione.

9.5. Gli importi dei premi assicurativi sono esaminati dall'autorità autorizzata in base al tasso di inflazione e all'indice dei prezzi al consumo.

{Articolo 9 modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 10. Tipi di contratti di assicurazione di responsabilità civile obbligatoria e territorio dei contratti

10.1. Ai sensi della presente legge, vengono stipulati i seguenti tipi di contratti di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile:

il contratto interno di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile (di seguito - il contratto interno di assicurazione);

Accordo internazionale di assicurazione di responsabilità civile obbligatoria (di seguito denominato trattato internazionale di assicurazione).

10.2. I contratti assicurativi nazionali sono validi solo in Ucraina.

10.3. I trattati assicurativi internazionali sono efficaci nei territori dei paesi indicati in tali trattati. I contratti assicurativi internazionali validi nei territori dei paesi membri del sistema internazionale di assicurazione autoveicoli Green Card sono certificati dal corrispondente certificato Green Card unificato riconosciuto e valido in tali paesi.

10.4. All'ingresso nel territorio ucraino, il proprietario di un veicolo immatricolato in un altro paese è tenuto a possedere un certificato di assicurazione automobilistica internazionale "Green Card" o un contratto interno di assicurazione di responsabilità civile per l'intero soggiorno di tale veicolo nel territorio ucraino.

Articolo 11. Informazioni sui contratti di assicurazione di responsabilità civile obbligatoria

L'Assicuratore deve presentare informazioni sui contratti conclusi e risolti dell'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile alla banca dati centralizzata secondo le modalità stabilite nel regolamento sulla banca dati centralizzata sull'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile, che è approvata dall'autorità autorizzata su presentazione dell'ITI.

Articolo 12. Istituzione di un franchising

12.1. L'importo della franchigia per il risarcimento del danno causato alla proprietà delle vittime è stabilito alla conclusione del contratto di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile e non può superare il 2 per cento della somma assicurata, entro la quale viene risarcito il danno causato alla proprietà delle vittime.

L'indennità assicurativa è sempre ridotta dell'importo della franchigia calcolata secondo le regole del presente comma.

12.2. La franchigia non è applicabile per il risarcimento del danno causato alla vita e / o alla salute delle vittime.

Articolo 13. Caratteristiche dell'assicurazione della responsabilità civile di alcune categorie di cittadini ucraini

13.1. Partecipanti ai combattimenti, vittime della Rivoluzione della dignità e delle persone disabili a seguito della guerra definita dalla legge, persone con disabilità del gruppo I che guidano personalmente i loro veicoli e persone che gestiscono un veicolo di proprietà di una persona con disabilità del gruppo I in la sua presenza, sono esenti dall'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile nel territorio dell'Ucraina. Il risarcimento per danni causati da un incidente stradale, i cui colpevoli sono le persone specificate, deve essere effettuato dal MTIBU secondo le modalità prescritte dalla presente legge.

{Articolo 13, paragrafo 13.1, modificato dalla legge n. 2443-VIII del 22/05/2018 }

{Per un'interpretazione ufficiale delle disposizioni dell'articolo 13, paragrafo 13.1, vedere nella sentenza della Corte costituzionale n. 7-rp / 2014 del 23.12.2014 }

13.2. L'importo del pagamento dell'assicurazione nell'ambito di un contratto assicurativo nazionale è ridotto del 50 per cento, a condizione che l'assicurato sia un cittadino ucraino: un partecipante alla guerra, una persona con disabilità del gruppo II, una persona che ha sofferto a causa della catastrofe di Chornobyl, è classificata come categoria I o II, in pensione e assicurata il veicolo ha una cilindrata del motore fino a 2500 centimetri cubi ed è di proprietà di quel cittadino sulla proprietà. Tale privilegio è concesso a condizione di guida personale di tale veicolo da una persona appartenente alle categorie di cittadini ucraini definiti nel presente paragrafo, senza lo scopo di fornire servizi a pagamento nel trasporto di passeggeri o merci.

{Articolo 13, paragrafo 13.2, come modificato dalla Legge n. 3045-VI del 17 febbraio 2011 ; come modificato dalle Leggi n. 5090-VI del 05/07/2012 , n. 2443-VIII del 22 maggio 2018 }

{Articolo 13 modificato dalla legge n. 2902-IV del 22/09/2005 }

Articolo 14. Garantire il diritto dell'assicurato di scegliere l'assicuratore

14.1. L'Assicurato ha il diritto di scegliere l'assicuratore per stipulare un contratto di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile.

14.2. L'assicuratore non può rifiutare ad alcun assicuratore la conclusione di un contratto di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile.

{Articolo 14, paragrafo 14.2, modificato dalla legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

14.3. L'imposizione dei servizi di singoli assicuratori da parte delle autorità statali e della direzione è vietata quando si concludono contratti di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile dei proprietari di veicoli.

14.4. È vietato stipulare contratti di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile nei luoghi di immatricolazione (nuova immatricolazione) dei veicoli e di immatricolazione delle autorizzazioni, in luoghi di controllo della disponibilità di polizze assicurative, ad eccezione dei punti di passaggio attraverso il confine di stato dell'Ucraina.

La conclusione di contratti assicurativi obbligatori di responsabilità civile presso i posti di blocco attraverso il confine di stato dell'Ucraina viene effettuata secondo la procedura stabilita dall'organismo autorizzato.

{Articolo 14, paragrafo 14.4, modificato dalla legge n. 2902-IV del 22/09/2005 }

{L'articolo 15 è escluso dalla legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

Articolo 16. Uso dei certificati assicurativi del sistema internazionale di assicurazione autoveicoli della carta verde

In caso di partenza di un veicolo immatricolato in Ucraina verso i paesi membri del sistema internazionale di assicurazione automobilistica "Green Card", il proprietario di tale veicolo è tenuto ad avere un contratto assicurativo internazionale valido, certificato dal corrispondente certificato assicurativo unificato Green Card.

Partenza dall'Ucraina verso i paesi - membri del sistema internazionale di assicurazione automobilistica della carta verde di un veicolo immatricolato in Ucraina in assenza di un contratto assicurativo internazionale concluso con l'assicuratore - un membro a pieno titolo della MTIBU e certificato dal corrispondente certificato assicurativo unificato della carta verde.

{L'articolo 16 è integrato dalla seconda parte conformemente alla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 17. Conclusione del contratto di assicurazione

17.1. Gli assicuratori sono tenuti a stipulare contratti assicurativi di responsabilità civile obbligatoria (contratto di assicurazione nazionale, contratto di assicurazione internazionale, accordo internazionale di carta verde) in conformità con la presente legge e l'attuale legislazione dell'Ucraina.

I contratti assicurativi nazionali obbligatori di responsabilità civile sono conclusi per un periodo di un anno.

{Il paragrafo 17.1 dell'articolo 17 è integrato dal secondo paragrafo in conformità con la legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

La conclusione di contratti interni di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile per un periodo inferiore a un anno, ma non inferiore a 15 giorni, è consentita solo per i veicoli: non registrati - per il periodo precedente alla loro registrazione, provvisoriamente immatricolati - per il periodo

precedente alla loro registrazione permanente, registrati nel territorio di stati stranieri - durante il loro soggiorno nel territorio dell'Ucraina.

{Il paragrafo 17.1 dell'articolo 17 è stato integrato dal terzo paragrafo in conformità con la legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

L'accordo internazionale sulla carta verde può essere concluso per un periodo di 15 giorni, 1 mese, 2 mesi, 3 mesi, 4 mesi, 5 mesi, 6 mesi, 7 mesi, 8 mesi, 9 mesi, 10 mesi, 11 mesi o un anno.

{Il paragrafo 17.1 dell'articolo 17 è stato integrato dal quarto paragrafo in conformità con la legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

Il contratto di assicurazione interna può, per la durata della sua validità, specificare il periodo di utilizzo del veicolo, che non può essere inferiore a sei mesi di calendario.

{Il paragrafo 17.1 dell'articolo 17 è stato integrato dal paragrafo cinque in conformità con la legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

I contratti di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile dei proprietari di veicoli soggetti a controllo tecnico obbligatorio ai sensi della legge ucraina "Sul traffico" sono conclusi dagli assicuratori, a condizione che passino i veicoli di controllo tecnico obbligatorio, se conformi al protocollo di ispezione condizioni tecniche riconosciute tecnicamente valide.

{Il paragrafo 17.1 dell'articolo 17 è integrato dal sesto paragrafo in conformità con la legge n. 3565-VI del 05.07.2011 }

I contratti di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile dei proprietari di veicoli soggetti a controllo tecnico obbligatorio sono conclusi per un periodo non superiore al periodo di passaggio regolare del veicolo di controllo tecnico obbligatorio in conformità con i requisiti della legge dell'Ucraina "Sul traffico".

{Il paragrafo 17.1 dell'articolo 17 è stato integrato dal paragrafo sette in conformità con la legge n. 3565-VI del 05.07.2011 }

17.2. La polizza assicurativa di responsabilità civile obbligatoria è un documento, una descrizione tecnica, campioni, ordine dell'ordine, la cui consegna è approvata dall'organismo autorizzato su presentazione di MTIBU.

{Articolo 17.2 dell'articolo 17, modificato dalle leggi n. 2756-VI del 02/12/2010 , n. 5316-VI del 02/10/2012 }

17.3. Quando stipula una polizza assicurativa obbligatoria per la responsabilità civile, l'assicuratore è tenuto a informare l'assicuratore di tutti i contratti assicurativi obbligatori di responsabilità civile esistenti conclusi con altri assicuratori e, su richiesta dell'assicuratore, a fornire informazioni su tutte le circostanze note che sono essenziali per la valutazione del rischio assicurativo.

17.4. In caso di perdita della polizza assicurativa, l'assicuratore è tenuto a emettere un duplicato di tale polizza entro sette giorni di calendario sulla base della dichiarazione del contraente. In caso di perdita duplicata, i termini della sua nuova emissione saranno determinati dal contratto.

17.5. Quando stipula un contratto di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile, l'assicuratore è tenuto a dare gratuitamente all'assicurato un segno speciale, approvato dall'organismo autorizzato al momento della presentazione di MTIBU, e una forma di notifica dell'incidente stradale del MTIBU stabilito del campione, nonché un elenco di rappresentanti tale assicuratore a trattare i reclami nella Repubblica Autonoma di Crimea, Oblasts, città di Kiev e Sebastopoli. In caso di smarrimento o utilizzo del modulo di notifica dell'incidente stradale, l'assicuratore è tenuto a emettere un nuovo modulo di tale notifica sulla base di una dichiarazione scritta dell'assicuratore.

{L'articolo 17 è integrato dal paragrafo 17.5 in conformità con la legge n. 2902-IV del 22 settembre 2005 ; come modificato dalla legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

17.6. Le peculiarità di stipulare contratti assicurativi di responsabilità civile obbligatoria devono essere stabilite secondo le modalità stabilite dall'Organismo Autorizzato su presentazione di MTIBU.

{L'articolo 17 è integrato dal paragrafo 17.6 in conformità con la legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

17.7. MTIBU può stabilire condizioni uniformi per la riassicurazione dei contratti di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile, che sono vincolanti per i membri di MTIBU.

{L'articolo 17 è integrato dal paragrafo 17.7 in conformità con la legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 18. Risoluzione anticipata del contratto assicurativo su iniziativa dell'assicurato

18.1. Il contratto di assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile può essere risolto anticipatamente:

18.1.1. su richiesta scritta dell'assicurato, di cui è tenuto a informare l'assicuratore entro e non oltre 30 giorni prima della data di risoluzione del contratto di assicurazione e fornire l'assicurazione originale all'assicuratore;

18.1.2. nel caso in cui un veicolo lasci il possesso dell'assicuratore contro la sua volontà o distrugga il veicolo;

18.1.3. per altri motivi previsti dalla legge.

{Comma 18.1.3 della clausola 18.1 dell'articolo 18, come modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

18.2. In caso di risoluzione anticipata del contratto di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile, l'assicuratore ritira la polizza assicurativa e la annulla e, in assenza del pagamento dell'indennità assicurativa ai sensi del presente contratto, restituisce all'assicuratore una quota del pagamento assicurativo, che viene calcolata in proporzione al periodo di assicurazione rimanente prima della scadenza del contratto. , trattenendo, nei casi previsti dalla legge, le spese sostenute per la conduzione del caso, ma non oltre il 20 per cento di tale quota.

Se la risoluzione del contratto dell'assicuratore è causata dalla violazione del contratto dell'assicuratore, tale assicuratore rimborserà all'assicuratore i premi assicurativi da lui pagati per intero.

{Clausola 18.2 dell'articolo 18 modificata dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 19. Risoluzione anticipata del contratto assicurativo su iniziativa dell'assicuratore

19.1. Il contratto può essere risolto unilateralmente su iniziativa dell'assicuratore se l'importo della compensazione versata ai sensi del presente contratto supera la somma complessiva assicurata.

{Il primo paragrafo dell'articolo 19.1, paragrafo 19, come modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

La somma aggregata assicurata viene determinata aggiungendo somme assicurative per i danni causati alla vita e alla salute e per i danni causati alla proprietà delle vittime per una vittima.

{Articolo 19.1 dell'articolo 19, come modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

In tal caso, l'assicuratore è tenuto a informare per iscritto l'assicurato entro 24 ore. Il contratto è valido per 10 giorni di calendario dalla data di notifica della risoluzione del contratto.

{L'articolo 19, paragrafo 19.2, è stato soppresso sulla base della legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 20. Validità del contratto assicurativo in caso di liquidazione dell'assicuratore

20.1. In caso di liquidazione dell'assicuratore il cui successore è stabilito, i contratti assicurativi restano in vigore fino alla scadenza di tale contratto.

20.2. In caso di liquidazione dell'assicuratore, la commissione di liquidazione svolge le funzioni stabilite dal contratto con la propria decisione.

20.3. In caso di liquidazione dell'assicuratore, la commissione di liquidazione svolge le funzioni previste dai contratti assicurativi obbligatori di responsabilità civile ai sensi della decisione degli organismi designati dalla legge. Gli obblighi dell'assicuratore ai sensi di tali contratti per i quali

l'assicuratore liquidato ha fondi e / o proprietà insufficienti sono assunti da MTIBU. L'adempimento totale degli obblighi è garantito dai fondi del relativo fondo di riserva assicurativa centralizzata di MTIBU alle condizioni specificate dalla presente legge.

{Articolo 20.3 dell'articolo 20 come modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 20¹. La validità del contratto assicurativo in caso di modifica del proprietario del veicolo protetto

20¹.1. In caso di cambio del proprietario del veicolo protetto, il contratto di assicurazione rimane in vigore fino alla data di scadenza.

20¹.2. In caso di alienazione del veicolo protetto, i diritti e i doveri della persona assicurata devono essere trasferiti alla persona che ha accettato tale veicolo nella loro proprietà.

20¹.3. In caso di decesso dell'Assicurato, la persona fisica, i suoi diritti e i suoi obblighi ai sensi del contratto assicurativo vengono trasferiti alle persone che hanno ereditato il veicolo assicurato.

20¹.4. Se l'assicuratore - persona giuridica viene licenziato e vengono stabiliti i suoi successori, i diritti e gli obblighi della persona assicurata ai sensi del contratto assicurativo vengono trasferiti al cessionario.

{La legge è integrata dall'articolo 20¹ in conformità con la legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 21. Assicurazione dell'assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile

21.1. Fatte salve le disposizioni del paragrafo 21.3 del presente articolo, è vietato guidare un veicolo nel territorio dell'Ucraina (ad eccezione dei veicoli per i quali non è stato stabilito alcun fattore di correzione a seconda del tipo di veicolo) senza un'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile valida nel territorio dell'Ucraina, oppure una polizza (certificato) di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile conclusa in un altro paese con un'organizzazione assicurativa di responsabilità civile autorizzata, con il quale SBU MT ha concluso un accordo sul riconoscimento reciproco di tali contratti assicurativi.

Nel caso di veicoli non coinvolti nel traffico stradale, la conclusione di un contratto assicurativo è facoltativa.

Il veicolo deve soddisfare i requisiti di cui all'articolo 1, paragrafo 1.7, della presente legge, dal momento della sua partecipazione al traffico stradale nel territorio dell'Ucraina.

{L'articolo 21, terzo comma, paragrafo 21.1, modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Le disposizioni del presente paragrafo non si applicano alle persone esentate dall'assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile ai sensi dell'articolo 13, paragrafo 13.1 della presente legge.

21.2. Il controllo sull'esistenza di contratti di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile dei proprietari di veicoli terrestri viene effettuato:

Unità pertinenti della polizia nazionale nella preparazione di relazioni sulle violazioni delle regole del traffico e sulla registrazione degli incidenti stradali;

{Il secondo paragrafo dell'articolo 21.2, paragrafo 21, modificato dalle leggi n. 3565-VI del 5 luglio 2011 , n. 766-VIII del 10/11/2015 }

organi del servizio di frontiera statale dell'Ucraina durante l'attraversamento di veicoli del confine di stato dell'Ucraina.

21.3. Quando si utilizza il veicolo nel traffico stradale, la persona che lo gestisce è tenuta a stipulare una polizza assicurativa (certificato). La polizza assicurativa deve essere presentata ai funzionari degli organismi di cui al paragrafo 21.2 del presente articolo su loro richiesta.

21.4. In caso di utilizzo del veicolo nel territorio ucraino senza una valida polizza assicurativa obbligatoria per la responsabilità civile, la persona si assume la responsabilità stabilita dalla legge.

{Articolo 21 modificato dalla legge n. 586-VI del 24/09/2008 }

Sezione III

PROCEDURA DI ATTUAZIONE DELLA COMPENSAZIONE ASSICURATIVA NEL TERRITORIO DELL'UCRAINA

Articolo 22. Risarcimento del danno a terzi

22.1. In caso di evento assicurato, l'assicuratore, nei limiti delle somme assicurate specificate nella polizza assicurativa, rimborsa in conformità con la procedura stabilita dalla presente legge il danno stimato causato a seguito di un incidente stradale alla vita, alla salute e alla proprietà di terzi.

Nel caso in cui si verifichi un evento, che è la base per effettuare un pagamento regolare, l'MTIBU, nei limiti delle somme assicurative in vigore il giorno in cui si verifica tale evento, compensa secondo la procedura stabilita da questa Legge il danno stimato causato a seguito di un incidente stradale alla vita, alla salute, alla proprietà. terza parte.

22.2. Secondo questa legge, le vittime - le persone giuridiche, l'assicuratore e nei casi previsti da questa legge - MTIBU risarciranno solo i danni causati alla proprietà.

{Articolo 22 modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 23. Risarcimento del danno causato alla vita e alla salute della vittima

23.1. I danni alla vita e alla salute della vittima a seguito di un incidente stradale sono:

danno associato al trattamento della vittima;

danno relativo alla disabilità temporanea della vittima;

il danno associato alla disabilità persistente della vittima;

danno non patrimoniale derivante dal dolore fisico e dalla sofferenza subiti dalla vittima - un individuo che ha subito lesioni o altri danni alla salute;

il danno associato alla morte della vittima.

{Articolo 23 modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 24. Risarcimento del danno connesso al trattamento della vittima

24.1. In relazione al trattamento della vittima, vengono rimborsati i costi ragionevoli associati alla consegna, collocamento, mantenimento, diagnosi, trattamento, protesi e riabilitazione della vittima nella rispettiva struttura sanitaria, assistenza medica, cure domiciliari e acquisto di medicinali.

I costi relativi al trattamento della vittima in un paese straniero sono rimborsati se il trattamento è stato concordato con la persona che deve pagare l'indennità assicurativa (pagamento regolare).

I costi specificati nel presente paragrafo e la necessità della loro attuazione devono essere documentati dall'ente sanitario competente.

24.2. L'importo minimo dell'indennità assicurativa (pagamento legale) per il danno relativo al trattamento della vittima è 1/30 del salario minimo nell'importo mensile, stabilito dalla legge alla data del verificarsi dell'evento assicurato, per ogni giorno di trattamento, confermato dal rispettivo istituto sanitario, ma non più di 120 giorni.

24.3. Se all'assicuratore (MTIBU) non sono forniti i documenti che confermano l'importo dei costi di cui al paragrafo 24.1 del presente articolo, o il loro importo documentato è inferiore all'importo minimo determinato conformemente al paragrafo 24.2 del presente articolo, l'assicuratore (MTIBU) rimborsa l'importo, definito al paragrafo 24.2 di questo articolo.

{Articolo 24 modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 25. Danni relativi alla disabilità temporanea della vittima

A causa della disabilità temporanea, le vittime non sono compensate per il loro reddito per il periodo di disabilità confermato dal rispettivo istituto sanitario. Il reddito della vittima è stimato ai seguenti importi:

per un lavoratore subordinato (una persona che lavora con un contratto di lavoro) - il salario medio ricevuto non è percepito, calcolato in conformità con le norme della legislazione ucraina sul lavoro;

per un lavoratore autonomo, è il reddito non percepito calcolato come differenza tra il reddito dell'anno civile precedente (precedente l'incidente stradale) e il reddito percepito nell'anno civile in cui la persona era temporaneamente disabile;

per un adulto non lavoratore, assistenza per un importo non inferiore al salario minimo stabilito dalla normativa vigente.

Se la persona in detto stato è inferiore ai termini specificati, si deve tener conto del reddito mensile medio dal calcolo del reddito totale di tale persona per l'anno civile precedente e del reddito durante il periodo effettivo (mesi interi) del soggiorno della persona nello stato specificato.

Articolo 26. Danni relativi alla disabilità sostenuta della vittima

26.1. I danni relativi alla disabilità permanente della vittima a seguito di un incidente stradale devono essere risarciti negli importi determinati conformemente al codice civile ucraino .

26.2. L'importo minimo dell'indennità assicurativa (pagamento regolare) per i danni relativi alla disabilità permanente della vittima a seguito di un incidente stradale è:

in caso di costituzione del gruppo I di invalidità - 36 salari minimi di importo mensile, stabiliti dalla legge alla data in cui si è verificato un evento assicurato;

in caso di invalidità del gruppo II - 18 salari minimi mensili, stabiliti dalla legge alla data in cui si è verificato l'evento assicurato;

in caso di costituzione del gruppo III di disabilità - 12 salari minimi di importo mensile, stabiliti dalla legge alla data in cui si è verificato un evento assicurato;

in caso di riconoscimento di un figlio minore (minorenne) con disabilità - 18 salari minimi mensili, stabiliti dalla legge alla data in cui si è verificato l'evento assicurato.

{Paragrafo Five Paragrafo 26.2 dell'articolo 26, come modificato dalla Legge n. 2443-VIII del 22/05/2018 }

26.3. Se l'assicuratore (MTIBU) non è dotato di documenti che confermano l'entità del danno relativo alla disabilità permanente della vittima, o se tale importo è inferiore alla dimensione minima determinata conformemente al paragrafo 26.2 del presente articolo, l'assicuratore (MTIBU) versa un risarcimento dell'importo, definito al paragrafo 26.2 di questo articolo.

{Articolo 26 modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 26¹ . Risarcimento per danno morale causato alla vittima

L'assicuratore (nei casi previsti dalle lettere d) e r della clausola 41.1 e dalla lettera c) della clausola 41.2 dell'articolo 41 della presente legge - MTIBU deve essere risarcito alla vittima - una persona che ha subito un infortunio sulla salute durante un incidente stradale, danno morale per un importo pari al 5 per cento del premio assicurativo per danni alla salute.

{Legge integrato Articolo 26¹ in base alla legge № 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 27. Danni connessi alla morte della vittima

27.1. L'indennità assicurativa (pagamento legale) viene versata se la morte della vittima a seguito di un incidente si verifica entro un anno dall'incidente ed è una conseguenza diretta dell'incidente.

27.2. L'assicuratore (nei casi previsti dall'articolo 41 della presente legge - MTIBU) risarcirà il danno causato dalla morte della vittima alle condizioni stabilite dall'articolo 1200 del codice civile dell'Ucraina a ogni persona avente diritto a tale compensazione in parti uguali. L'importo totale dell'indennità assicurativa (pagamento legale) per i familiari a carico di un defunto non può essere inferiore ai 36 salari minimi mensili stabiliti dalla legge il giorno dell'evento assicurato.

27.3. L'assicuratore (nei casi previsti dalle lettere d) e r della clausola 41.1 e dalla lettera c) della clausola 41.2 dell'articolo 41 della presente legge - MTIBU risarcirà il danno morale causato dalla morte dell'individuo, del coniuge, dei genitori (genitori adottivi) e bambini (adottati). L'importo totale di tale indennizzo assicurativo (pagamento legale) a queste persone in relazione a un deceduto è di 12 salari minimi mensili, stabiliti dalla legge il giorno in cui si è verificato l'evento assicurato, ed è pagato in rate uguali.

27.4. L'assicuratore (MTIBU) indennizza la persona che ha sostenuto le spese per la sepoltura e la costruzione della lapide, a condizione che l'assicuratore (MTIBU) fornisca i documenti che confermano tali spese e la presentazione del certificato di morte originale. L'importo totale di tale indennità per un deceduto non può superare i 12 salari minimi mensili stabiliti dalla legge il giorno dell'evento assicurato.

27.5. I danni relativi al decesso della vittima possono essere versati in un'unica soluzione. L'importo totale di tutte le richieste di risarcimento (pagamenti legali) fatte per il danno causato alla vita e alla salute di una persona non può superare la somma assicurata per tale danno.

{Articolo 27 modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 28. Danni materiali

Il danno causato da un incidente stradale della proprietà della vittima è il danno causato da:

con danni o distruzione fisica del veicolo;

con danni o distruzione fisica di strade, strutture stradali, mezzi tecnici di regolamentazione del traffico;

con il danno o la distruzione fisica della proprietà della vittima;

eseguire i lavori necessari per il salvataggio delle vittime a seguito di un incidente stradale;

danni al veicolo utilizzato per consegnare la vittima alla struttura sanitaria appropriata o contaminazione degli interni del veicolo;

con l'evacuazione dei veicoli dalla scena di un incidente stradale.

Articolo 29. Danni relativi a danni a un veicolo

I danni al veicolo devono essere rimborsati per i costi associati alla riparazione del veicolo, tenendo conto dell'usura calcolata secondo la procedura stabilita dalla legge, compreso il costo della riparazione intenzionale del danno ai fini del salvataggio alle vittime di un incidente stradale. veicolo dal luogo dell'incidente al luogo di residenza del proprietario o dell'utente legale del veicolo che ha operato il veicolo al momento dell'incidente incidente zhno o in un luogo di riparazione in Ucraina. Se il veicolo deve essere parcheggiato per una buona ragione, il costo dell'evacuazione del veicolo nel parcheggio e le tasse di parcheggio verranno aggiunti all'ammontare del danno.

{Articolo 29 modificato dalla legge n. 2902-IV del 22/09/2005 }

Articolo 30. Danni connessi alla distruzione fisica di un veicolo

30.1. Un veicolo è considerato distrutto fisicamente se la sua riparazione è tecnicamente impossibile o economicamente irragionevole. Le riparazioni sono considerate economicamente irragionevoli se il costo della riparazione del veicolo supera il costo del veicolo prima dell'incidente stradale .

30.2. Se il veicolo è considerato distrutto, il suo proprietario deve essere indennizzato per la differenza tra il costo del veicolo prima e dopo l'incidente e il costo di evacuazione del veicolo dalla scena dell'incidente.

{Articolo 30 modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 31. Danni relativi a danni o distruzione fisica della strada, delle strutture stradali e di altri beni materiali

31.1. L'importo del danno relativo a danni o distruzione fisica della strada, delle strutture stradali e di altri beni materiali deve essere determinato sulla base di un certificato di emergenza, relazione, relazione, atto o parere sulla valutazione effettuata dal commissario per la sicurezza, perito o esperto in conformità con la legislazione.

{Articolo 31 modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 32. Casi in cui il danno non è risarcito

Ai sensi della presente legge, l'assicuratore o MTIBU non devono risarcire:

{Articolo 32, paragrafo 1, come modificato dalla legge n. 2902-IV del 22/09/2005 }

32.1. danni causati durante la guida di un veicolo protetto ma che non comportano responsabilità civile ai sensi della legge;

32.2. il danno causato al veicolo protetto che ha causato l'incidente stradale;

32.3. danni alla vita e alla salute dei passeggeri che si trovavano in un veicolo protetto che hanno causato l'incidente e che sono assicurati conformemente all'articolo 7, paragrafo 6 della legge ucraina sull'assicurazione;

32.4. il danno causato alla proprietà, che era nel veicolo protetto, che ha causato l'incidente stradale;

32.5. danni causati dall'uso di un veicolo protetto durante un viaggio di allenamento o per partecipare a competizioni ufficiali;

32.6. danno direttamente o indirettamente causato o promosso da radiazioni ionizzanti causate da combustibile nucleare arbitrario, avvelenamento radioattivo, proprietà radioattive, tossiche, esplosive o altrimenti pericolose di un composto nucleare esplosivo arbitrario o del suo componente nucleare;

32.7. danno relativo alla perdita del valore commerciale del veicolo;

{Articolo 32, paragrafo 32.7, modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

32.8. danni causati da danni o distruzione a seguito dell'incidente stradale di oggetti antichi, prodotti in metallo prezioso, pietre preziose e semipreziose, bigiotteria, oggetti religiosi, dipinti, manoscritti, banconote, titoli, documenti vari, filamisti ;

32.9. danni causati da un incidente stradale in caso di disordini di massa e violazioni di gruppo dell'ordine pubblico, conflitti militari, atti terroristici, calamità naturali, esplosioni di munizioni, incendio di un veicolo non collegato a questo incidente;

32.10. il danno causato alla vita e alla salute del conducente del veicolo protetto che ha causato l'incidente.

{L'articolo 32 è integrato dal paragrafo 32.10 conformemente alla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 33. Azioni di persone in caso di incidente, che possono costituire la base per l'indennità assicurativa (pagamento legale)

33.1. In caso di incidente, che può costituire la base dell'indennità assicurativa (pagamento legale), il conducente del veicolo coinvolto in tale incidente è tenuto a:

33.1.1. osservare le regole della strada per le funzioni del conducente coinvolto in un incidente stradale;

33.1.2. adottare misure per prevenire o ridurre ulteriori danni;

33.1.3. informare le altre persone coinvolte in questa avventura su se stesse, il loro luogo di residenza, nome e ubicazione dell'assicuratore e fornire informazioni sulle relative polizze assicurative;

33.1.4. immediatamente, e comunque entro e non oltre tre giorni lavorativi dal giorno dell'incidente, fornire per iscritto all'assicuratore con il quale è concluso il contratto di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile (nei casi previsti dall'articolo 41 della presente legge, - MTIBU), l'incidente di trasporto del MTIBU del campione, nonché l'ubicazione del veicolo e della proprietà danneggiata, un numero di telefono di contatto e il vostro indirizzo. Se il conducente del veicolo non è stato in grado di adempiere a tale obbligo per una buona ragione, deve averlo documentato.

33.2. In caso di incidente che coinvolge solo veicoli protetti, in assenza di feriti (morti), nonché con il consenso dei conducenti di tali veicoli nelle circostanze della sua commissione, in assenza di segni di alcol, stupefacenti o altra intossicazione, o sotto l'influenza di medicinali che riducono l'attenzione e la velocità di reazione, questi conducenti hanno il diritto di denunciare congiuntamente incidenti stradali.

In tal caso, i conducenti dei veicoli, dopo aver redatto l'avviso di cui al presente paragrafo, hanno il diritto di lasciare la scena dell'incidente stradale e sono esonerati dall'obbligo di informare le pertinenti unità della polizia nazionale del suo verificarsi.

{Il secondo paragrafo dell'articolo 33.2, paragrafo 33, modificato dalla legge n. 766-VIII del 10/11/2015 }

In caso di registrazione di documenti relativi a incidenti stradali senza la partecipazione di funzionari autorizzati delle pertinenti unità della polizia nazionale, l'importo del pagamento assicurativo per i danni causati alla proprietà delle vittime non può superare gli importi massimi approvati dall'autorità autorizzata al momento del deposito dell'MTIBU il giorno dell'assicurazione.

{Il terzo paragrafo dell'articolo 33.2 dell'articolo 33, come modificato dalle Leggi n. 5090-VI del 5 luglio 2012 , n. 766-VIII del 10 novembre 2015 }

33.3. I conducenti e i proprietari di veicoli coinvolti in un incidente stradale, i proprietari di beni danneggiati sono tenuti a mantenere la proprietà danneggiata (veicoli) nelle condizioni in cui si trovava dopo l'incidente stradale, fino a quando non viene ispezionata dall'assicuratore designato (nei

casi previsti dall'articolo 41 della presente legge, il MTIBU) un rappresentante (dipendente, commissario per le emergenze o esperto), nonché per fornirgli l'opportunità di ispezionare la proprietà danneggiata (veicoli).

Le persone di cui al presente paragrafo sono esonerate dall'obbligo di mantenere la proprietà (veicoli) danneggiata nelle condizioni in cui si trovava dopo l'incidente stradale, a meno che non sia colpa loro entro dieci giorni lavorativi dal ricevimento da parte dell'assicuratore (nei casi previsto dall'articolo 41 della presente legge - MTIBU) la notifica di un incidente stradale da parte del suo rappresentante autorizzato non è arrivata sul luogo di tale proprietà danneggiata.

33.4. Quando le pertinenti unità della polizia nazionale rilasciano i documenti relativi agli incidenti stradali, devono anche stabilire e registrare le informazioni necessarie relative all'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile dei partecipanti a tale incidente e assistere i rappresentanti degli assicuratori (MTIBU) nello svolgimento dell'ispezione del luogo dell'incidente stradale veicoli coinvolti.

{Articolo 33, paragrafo 33.4, come modificato dalla legge n. 766-VIII del 10/11/2015 }

{Articolo 33 modificato dalla legge n. 2902-IV del 22/09/2005 ; come modificato dalla legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

Articolo 33¹. Assistenza all'assicuratore e al MTIBU nelle indagini sulle cause e le circostanze dell'incidente stradale, che possono costituire la base dell'indennità assicurativa (pagamento regolare)

33¹.1. L'assicurato, l'altra persona la cui responsabilità è assicurata, il conducente del veicolo coinvolto nell'incidente, la persona avente diritto al risarcimento (la vittima), sono tenuti ad assistere l'assicuratore e MTIBU nell'indagare sulle cause e le circostanze dell'incidente, e vale a dire, fornire l'ispezione del veicolo o di altre proprietà danneggiate, informare l'assicuratore (nei casi previsti dall'articolo 41 della presente legge, - MTIBU) su tutte le circostanze a lei note e sottoporre a revisione e copia i documenti a sua disposizione in merito a questo incidente stradale entro sette giorni lavorativi dalla data di ricezione delle informazioni o del documento pertinenti. Se questi individui non sono stati in grado di eseguire queste azioni per una buona ragione, devono documentarlo.

33¹.2. Sulla base di una richiesta scritta dell'assicuratore o del MTIBU, l'unità competente della polizia nazionale è tenuta a fornire un certificato di incidente stradale, la cui forma e procedura di rilascio è stabilita dal Ministero degli affari interni dell'Ucraina; istituto di assistenza sanitaria - certificato di invalidità temporanea (trattamento), la cui forma e procedura di rilascio è stabilita dal Ministero della sanità dell'Ucraina, informazioni sulla diagnosi, il trattamento e la prognosi della malattia della vittima, conclusioni dell'esame forense e altre informazioni richieste risolvere la questione dell'indennità o del pagamento dell'assicurazione; commissione di esperti medici e sociali - documenti che confermano il grado di perdita della capacità professionale o generale della vittima;

{Paragrafo uno del punto 33¹.2 Articolo 33¹ come modificato ai sensi della legge numero 766-VIII del 2015/11/10 }

I documenti di cui al presente paragrafo sono forniti gratuitamente.

Il termine per la fornitura di tali informazioni (certificati e altri documenti) da parte delle autorità statali (comprese le autorità giudiziarie e di polizia) e gli enti locali di autogoverno, le istituzioni mediche e altre entità legali non può superare i 30 giorni dalla data della richiesta dell'assicuratore (MTIBU).

{Legge integrato Articolo 33¹ in base alla legge № 3045-VI del 17.02.2011 }

Articolo 34. Azioni dell'assicuratore e del MTIBU al ricevimento di informazioni su un incidente stradale, che possono costituire la base per la realizzazione dell'indennità assicurativa (pagamento regolare)

34.1. L'Assicuratore dovrà avviare, entro due giorni lavorativi dal ricevimento della notifica dell'avvenimento contenente le indicazioni dell'evento assicurato, la propria indagine, anche per fare le domande relative alla ricezione delle informazioni necessarie per la realizzazione tempestiva dell'indennità assicurativa.

34.2. Entro 10 giorni lavorativi dalla data di ricezione della notifica relativa all'incidente stradale, l'assicuratore (nei casi previsti dall'articolo 41 della presente legge - MTIBU) è tenuto a inviare il proprio rappresentante (dipendente, commissario per le emergenze o esperto) nel luogo in cui si è verificato l'evento assicurato e / o a l'ubicazione della proprietà danneggiata per determinare le cause dell'incidente e l'entità del danno.

34.3. Se il rappresentante dell'assicuratore (nei casi previsti dall'articolo 41 della presente legge - MTIBU) non appare entro il termine specificato, la vittima ha il diritto di selezionare in modo indipendente un commissario di emergenza o un esperto per determinare l'entità del danno. In tal caso, l'assicuratore (nei casi previsti dall'articolo 41 della presente legge - MTIBU) è tenuto a rimborsare alla vittima le spese di esame (ricerca).

34.4. Per determinare le ragioni del verificarsi dell'evento assicurato e l'ammontare delle perdite che l'assicuratore e MTIBU coinvolgono i propri dipendenti. L'assicuratore, MTIBU e le vittime possono anche essere coinvolti da commissari di emergenza, esperti o entità legali con commissari di emergenza o esperti dello stato.

{Articolo 34 modificato dalla legge n. 2902-IV del 22/09/2005 ; come modificato dalla legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

Articolo 35. Dichiarazione di indennità assicurativa

35.1. Per ricevere l'indennità assicurativa, la vittima o altra persona avente diritto a ricevere l'indennità, entro 30 giorni dalla data di notifica dell'incidente stradale, presenta all'assicuratore (nei casi previsti dall'articolo 41 della presente legge - MTIBU) un reclamo di indennizzo assicurativo. Questa affermazione dovrebbe includere:

- a) il nome dell'assicuratore al quale viene presentata la domanda o l'MTIBU;
- b) nome, cognome (nome) del richiedente, luogo di residenza (effettivo e luogo di registrazione) o ubicazione;
- c) il contenuto della domanda pecuniaria del richiedente per danni e le informazioni (se presenti) che lo confermano;
- d) informazioni sulla risoluzione delle persone, la cui responsabilità è assicurata l'assicurato o altre persone responsabili del danno e delle vittime;
- e) la firma del richiedente e la data della domanda.

35.2. La dichiarazione deve essere accompagnata da:

- a) un passaporto di un cittadino e, in sua assenza, un altro documento che, secondo la legislazione ucraina, può essere certificato dal richiedente, se il richiedente è una persona fisica;
- b) un documento attestante il diritto del richiedente a ricevere l'indennità assicurativa (procura, locazione, certificato di eredità), a meno che il richiedente non sia una vittima o un suo legale rappresentante;
- c) un certificato di cessione al destinatario dei fondi del numero di identificazione del contribuente (se assegnato), se il richiedente è una persona fisica;
- d) un documento che conferma la proprietà della proprietà danneggiata il giorno dell'incidente stradale - nel caso della richiesta del richiedente per il risarcimento del danno causato alla proprietà;
- e) il certificato di morte della vittima - in caso di richiesta del risarcimento per il danno relativo alla morte della vittima;
- e) documenti che confermano le spese per la sepoltura della vittima - in caso di richiesta del richiedente per il rimborso delle spese per la sepoltura della vittima;
- e) documenti che confermano il soggiorno del sopravvissuto, le sue entrate per l'anno civile precedente (prima dell'incidente), l'importo delle pensioni fornite ai familiari a causa della perdita del capofamiglia - in caso di indennizzo del richiedente per la morte del capofamiglia ;
- g) informazioni sugli estremi bancari del richiedente (se presenti).

I documenti di cui alle lettere da a) a r) del presente paragrafo sono sottoposti all'esame e alla rimozione della copia o delle copie certificate dal richiedente. L'assicuratore e il MTIBU hanno il diritto di richiedere l'ispezione degli originali di questi documenti. Il resto dei documenti deve essere presentato nell'originale o in una copia correttamente eseguita. Una copia debitamente eseguita del documento è una copia, certificata dall'organismo, istituzione o organizzazione che lo ha emesso, o autenticata o autenticata dalla persona che richiede l'indennità assicurativa.

35.3. La persona che richiede l'indennità assicurativa è tenuta a fornire assistenza di consulenza al richiedente durante la preparazione della domanda e, su richiesta del richiedente, è tenuta a familiarizzare con gli atti giuridici pertinenti, la procedura per il calcolo dell'indennità assicurativa (pagamento legale) e i documenti sulla base dei quali l'ammontare del danno causato è stimato.

{Articolo 35 modificato dalla legge n. 2902-IV del 22/09/2005 ; come modificato dalla legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

Articolo 36. Decisione sull'indennità assicurativa (pagamento regolare) da parte dell'assicuratore e procedura per il suo pagamento

36.1. L'assicuratore (nei casi previsti dall'articolo 41 della presente legge - MTIBU), conformemente alle disposizioni della presente legge, prende una decisione motivata per fornire un risarcimento assicurativo (pagamento regolare) o rifiutare di fornire un risarcimento assicurativo (pagamento regolare). La decisione sulla realizzazione dell'indennità assicurativa (pagamento regolare) viene presa in relazione al riconoscimento dei diritti di proprietà del richiedente o sulla base di una decisione del tribunale, se la controversia sull'attuazione dell'indennità assicurativa (pagamento legale) è stata considerata in tribunale. Se l'importo del danno causato supera la somma assicurata, l'importo del pagamento dell'assicurazione (pagamento regolare) per tale danno è limitato dalla somma assicurata dichiarata.

{Il primo paragrafo dell'articolo 36.1, paragrafo 36, modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Nel caso di registrazione di documenti relativi a incidenti stradali senza la partecipazione di funzionari autorizzati delle pertinenti unità della polizia nazionale, l'importo del pagamento dell'assicurazione per danni causati alla proprietà delle vittime non può superare gli importi massimi approvati dall'autorità autorizzata su presentazione di MTIBU.

{Articolo 36, paragrafo 36.1, secondo comma, modificato dalla legge n. 766-VIII del 10/11/2015 }

36.2. L'assicuratore (MTIBU) entro 15 giorni dalla data di approvazione dell'importo dell'indennità assicurativa con la persona che ha diritto a ricevere l'indennità, in presenza dei documenti di cui all'articolo 35 della presente legge, notifica dell'incidente stradale, ma non oltre 90 giorni da il giorno di ricevimento della domanda di indennizzo assicurativo è tenuto a:

nel caso in cui la richiesta del richiedente sia giustificata - di prendere una decisione sull'indennità assicurativa (pagamento regolare) e pagarla. Se il rimborso del costo della riparazione di un danno (veicolo) con indennità di ammortamento viene effettuato direttamente sul conto della persona lesa (il suo rappresentante), l'importo corrispondente all'importo del danno accertato è ridotto dell'importo determinato in conformità con la legislazione dell'imposta sul valore aggiunto. In tal caso, l'assicuratore deve effettuare un pagamento supplementare non superiore all'importo dell'imposta (nei casi previsti dall'articolo 41 di questa Legge, - MTIBU) conferma documentale del fatto del pagamento della riparazione eseguita. Se a causa della mancanza di documenti che confermano l'ammontare del danno richiesto, l'assicuratore (MTIBU) non può stimare il suo importo totale, il pagamento dell'indennità assicurativa (pagamento regolamentare) deve essere effettuato nell'ammontare del danno valutato dall'assicuratore (MTIBU). L'assicuratore ha il diritto di effettuare pagamenti senza esame (anche trasferendo fondi a persone che prestano servizi per la riparazione di beni danneggiati), se l'assicuratore e la vittima hanno raggiunto un accordo sull'importo e sul metodo di indennizzo assicurativo dai risultati dell'ispezione della proprietà danneggiata. valutazione, esame della proprietà danneggiata;

{Articolo 36.2 del secondo paragrafo dell'articolo 36 nella formulazione della legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

in caso di mancato riconoscimento dei diritti di proprietà del richiedente o per i motivi specificati negli articoli 32 e / o 37 della presente legge, prendere una decisione motivata per rifiutare l'indennità assicurativa (pagamento regolare).

Se un incidente stradale è considerato in un caso civile, commerciale o penale, il periodo è sospeso fino alla data in cui l'assicuratore (nei casi previsti dall'articolo 41 della presente legge - MTIBU) viene a conoscenza dell'entrata in vigore della decisione in tale caso.

Se la domanda di indennità assicurativa o altri documenti necessari per la decisione sull'attuazione dell'indennità assicurativa (pagamento legale), presentata in violazione del periodo stabilito dalla presente legge, il termine per prendere la decisione sull'indennità assicurativa (pagamento legale) e il suo pagamento è aumentato di il numero di giorni di tale ritardo.

Entro tre giorni lavorativi dalla data della decisione pertinente, l'assicuratore (MTIBU) invia al richiedente una comunicazione scritta della decisione.

36.3. Se diverse persone sono responsabili di causare un danno indivisibile, vengono combinate più azioni, l'ammontare dell'indennità assicurativa (pagamento regolare) per ciascuna di tali persone viene determinato dividendo l'ammontare del danno causato dal numero di tali persone.

Se si verifica un incidente automobilistico che coinvolge più veicoli interconnessi (come parte di un singolo veicolo o durante il traino con attacco rigido o carico parziale di un veicolo rimorchiato su una piattaforma o un dispositivo di supporto speciale), il pagamento dell'indennità assicurativa viene

effettuato dall'assicuratore che ha concluso il contratto di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile nei confronti del trattore e, nel caso in cui questo trattore non sia garantito, il regolamento il pagamento viene effettuato da MTIBU.

Se i conducenti dei veicoli hanno esercitato il diritto di cui al paragrafo 33.2 dell'articolo 33 della presente legge, l'assicuratore è tenuto a risarcire solo i danni di cui agli articoli 29 e 30 della presente legge.

36.4. rimborso assicurativo (regolare pagamento) viene effettuato direttamente alla vittima (un'altra persona che ha diritto al risarcimento) o d'accordo con lui per gli individui che forniscono servizi alla proprietà riparazione danneggiato, versato un risarcimento assicurativo nell'ambito di un contratto di assicurazione di proprietà (ad eccezione per i pagamenti di routine di cui alla lettera " a " paragrafo 41.1 dell'articolo 41 della presente legge), trattamento delle vittime e altri servizi connessi al risarcimento.

L'Assicuratore dovrà risarcire le spese dell'Assicurato o della persona la cui responsabilità è assicurata e MTIBU compenserà le spese della persona esentata da questo tipo di assicurazione obbligatoria sulla base della clausola 13.1 dell'articolo 13 della presente legge o la cui responsabilità è assicurata da una compagnia assicurativa straniera in conformità con le condizioni del Sistema internazionale di assicurazione autoveicoli. carta ", a condizione che tali spese siano effettuate con il consenso dell'assicuratore (MTIBU). Il rimborso dei costi può essere detratto in tutto o in parte se tali costi sono sostenuti senza la previa approvazione dell'assicuratore (MTIBU).

Il pagamento dell'indennità assicurativa (pagamento regolamentare) viene effettuato mediante pagamento non in contanti.

36.5. Per ogni giorno di ritardo nel pagamento dell'indennità assicurativa (pagamento dovuto) dovuto all'assicuratore (MTIBU), la persona che ha diritto a ricevere tale indennità è soggetta a una sanzione basata sul doppio tasso di sconto della Banca nazionale ucraina, che è valido durante il periodo di maturazione della pena.

36.6. La persona assicurata o la persona responsabile del danno arrecato deve essere risarcita dell'importo della franchigia se previsto dal contratto di assicurazione.

36.7. La decisione dell'assicuratore (MTIBU) in merito all'attuazione o al rifiuto dell'indennità assicurativa (pagamento legale) può essere impugnata dall'assicuratore o dalla persona avente diritto al risarcimento in tribunale.

{Articolo 36 modificato dalla legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

Articolo 37. Rifiuto di effettuare un risarcimento assicurativo (pagamento regolare)

37.1. I motivi del rifiuto di indennizzare l'assicurazione (pagamento regolare) sono:

37.1.1. azioni deliberate della persona la cui responsabilità è assicurata (l'assicurato), del conducente del veicolo o della vittima finalizzate al verificarsi dell'evento assicurato. Questa disposizione non si applica alle persone le cui azioni sono correlate all'adempimento del loro dovere civile o ufficiale, commesse nello stato di difesa necessaria (senza eccedere i suoi limiti) o durante la protezione di proprietà, vita, salute. La qualificazione delle azioni di tali persone è stabilita in conformità con la legge;

37.1.2. commettere una persona la cui responsabilità è assicurata (dall'assicurato) dal conducente di un veicolo di un reato deliberato che ha portato all'evento assicurato (l'evento previsto dall'articolo 41 della presente legge);

37.1.3. inadempimento da parte della vittima o altra persona avente diritto al risarcimento dei propri doveri, determinato dalla presente legge, se ciò ha portato all'incapacità dell'assicuratore (MTIBU) di stabilire il fatto dell'incidente, i motivi e le circostanze del suo verificarsi o l'entità del danno causato;

37.1.4. mancata presentazione di una richiesta di risarcimento danni entro un anno se il danno è stato causato alla proprietà della vittima e tre anni se il danno è stato causato alla salute o alla vita della vittima, dal momento dell'incidente;

{La sottosezione 37.1.5 dell'articolo 37.1, clausola 37.1, è soppressa sulla base della legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

37.2. La decisione dell'assicuratore di rifiutare di effettuare il pagamento dell'assicurazione deve essere comunicata per iscritto all'assicurato con una motivazione dei motivi del rifiuto.

37.3. La posizione finanziaria insoddisfacente dell'assicuratore (MTIBU) non costituisce motivo di rifiuto di indennità assicurativa (pagamento regolare).

{Articolo 37 modificato dalla legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

Articolo 38. Ricorso contro Assicuratore e MTIBU

38.1. L'assicuratore, dopo il pagamento dell'indennità assicurativa, ha il diritto di presentare un ricorso di ricorso:

38.1.1. all'assicurato o al conducente del veicolo protetto che ha causato l'incidente:

a) se guidava il veicolo mentre era sotto l'effetto di alcol, droghe o altra intossicazione o sotto l'effetto di droghe che riducono l'attenzione e la velocità di reazione;

{Sottoparagrafo (a) del sottoparagrafo 38.1.1 della clausola 38.1 dell'articolo 38, come modificato dalla Legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

b) se guidava un veicolo senza il diritto di guidare un veicolo della categoria pertinente;

c) se, dopo un incidente stradale che lo coinvolge, ha lasciato volontariamente la scena dell'incidente o si è rifiutato di sottoporsi, secondo la procedura stabilita, a un esame dello stato di intossicazione alcolica, narcotica o di altra natura o all'uso di droghe che riducono l'attenzione e la velocità di reazione, oppure alcool, droghe o medicinali da essi derivati (diversi da quelli ufficialmente approvati da un kit di pronto soccorso o designati da un operatore sanitario);

{Sottoparagrafo "c" del sottoparagrafo 38.1.1 della clausola 38.1 dell'articolo 38, modificato dalla Legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

d) se l'incidente stradale è determinato a tempo debito come conseguenza diretta della mancata corrispondenza delle condizioni tecniche e dell'attrezzatura del veicolo ai requisiti esistenti delle regole del traffico ;

e) se non ha informato l'assicuratore entro i termini e alle condizioni di cui al paragrafo 33.1.2 della clausola 33.1 dell'articolo 33 della presente legge;

e) se l'evento assicurato si è verificato con l'uso del veicolo assicurato nel periodo non previsto dal contratto assicurativo interno (al momento della conclusione del contratto assicurativo alle condizioni di utilizzo del veicolo nel periodo previsto dal contratto assicurativo);

{Il paragrafo 38.1.1 dell'articolo 38, paragrafo 38.1, è integrato dal comma "e" in conformità con la legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

38.1.2. all'impresa, istituzione, organizzazione responsabile delle condizioni della strada, se i danni causati dall'incidente stradale derivano dalla loro colpa;

38.1.3. alla persona che causa il danno intenzionalmente.

38.2. MTIBU, dopo il pagamento dell'indennità assicurativa, ha il diritto di presentare un ricorso:

38.2.1. al proprietario, il conducente del veicolo che ha causato l'incidente, che non ha assicurato la sua responsabilità civile, ad eccezione delle persone menzionate nella clausola 13.1 dell'articolo 13 della presente legge;

{Articolo 38, paragrafo 38.2.1, dell'articolo 38, modificato dalla legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

38.2.2. al conducente del veicolo che ha preso possesso del veicolo attraverso atti illeciti;

38.2.3. all'assicuratore se il veicolo protetto che ha causato il danno è stato installato e l'assicuratore era obbligato, ma non ha pagato l'indennità assicurativa secondo le modalità previste dalla presente legge;

38.2.4. all'impresa, istituzione, organizzazione responsabile delle condizioni della strada, se i danni causati dall'incidente stradale derivano dalla loro colpa;

38.2.5. alla persona identificata al paragrafo 13.1 dell'articolo 13 della presente legge, che è coinvolto in un incidente stradale se guidava un veicolo in stato di alcolismo, stupefazione o altra intossicazione o sotto l'influenza di medicinali che riducono l'attenzione e la velocità di reazione, e se si rifiutava di passare in conformità con procedure di revisione stabilite per alcol, stupefacenti o altra intossicazione o uso di droghe che riducono il tasso di attenzione e risposta e / o utilizzino alcol, droghe o droghe prodotte e sulla base di essi (diversi da quelli ufficialmente approvati da un kit di pronto soccorso o designati da un medico), e / o ha guidato il veicolo senza il diritto di guidare il veicolo della categoria pertinente e / o ha lasciato la scena senza autorizzazione.

{Il paragrafo 38.2 dell'articolo 38 è integrato dal comma 38.2.5 ai sensi della legge n. 3045-VI del 17/02/2011 }

Articolo 38¹. Responsabilità per violazione delle condizioni assicurative

38¹.1. Nel caso in cui l'assicuratore abbia fatto un'indennità assicurativa per i danni causati durante l'uso del veicolo protetto nella sfera, che fornisce un valore più elevato del fattore di correzione rispetto a quanto stabilito dal contratto di assicurazione, o in violazione delle condizioni stabilite nella clausola 13.2 dell'articolo 13 della presente legge (al momento della conclusione del contratto di assicurazione con l'applicazione di questa clausola), la persona responsabile per il danno causato a seguito dell'incidente stradale è obbligata a risarcire l'assicuratore per il 50 per cento dell'indennità assicurativa versata.

{Paragrafi 38¹.1 dell'articolo 38¹, modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

38¹.2. Se l'inadempimento (prestazione impropria) della persona la cui responsabilità è assicurata dal conducente del veicolo protetto o dalla persona specificata nella clausola 13.1 dell'articolo 13 della presente legge, l'obbligo previsto dalla clausola 33¹ dell'articolo 33¹ della presente legge ha portato a violazione del termine di indennità assicurativa (pagamento regolare), l'assicuratore (MTIBU) ha il diritto di chiedere a tale persona un risarcimento per un importo pari al 20 per cento dell'indennità di assicurazione versata (pagamento regolare).

{Integrata Sezione III Articolo 38¹ in base alla legge № 3045-VI del 17.02.2011 }

Sezione IV

ASSICURAZIONI DEL MOTORE (TRASPORTO) DELL'Ucraina

Articolo 39. Ufficio assicurativo automobilistico (trasporti) dell'Ucraina

39.1. L'Ufficio assicurativo automobilistico (trasporti) dell'Ucraina è l'unica associazione di assicuratori che svolgono un'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile dei proprietari di veicoli terrestri per i danni causati a terzi. La partecipazione degli assicuratori al MTIBU è una condizione per lo svolgimento dell'attività di assicurazione obbligatoria della responsabilità civile dei proprietari di veicoli terrestri.

MTIBU è un'organizzazione senza scopo di lucro (senza scopo di lucro) e svolge le sue attività in conformità con la presente legge, la legislazione dell'Ucraina e la sua Carta.

Lo statuto dell'MTIBU è approvato dall'incontro dei fondatori (membri) dell'MTIBU, approvato dall'organismo autorizzato e registrato conformemente ai requisiti della legislazione.

MTIBU non può essere il fondatore o il co-fondatore di persone giuridiche impegnate in attività commerciali e / o a scopo di lucro.

39.2. I compiti principali di MTIBU sono:

39.2.1. effettuare pagamenti dai fondi di riserva assicurativa centralizzati di indennizzo e indennità alle condizioni previste dalla presente legge;

39.2.2. gestione dei fondi di riserva assicurativa centralizzati creati nell'ambito dell'MTIBU per garantire lo svolgimento delle funzioni assegnate;

39.2.3. assicurare l'adesione dell'Ucraina al sistema internazionale di assicurazione "Automobile" e l'adempimento di obblighi universalmente riconosciuti alle organizzazioni autorizzate di altri paesi - membri di tale sistema;

39.2.4. raccogliere le informazioni necessarie sull'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile per riassumere e presentare proposte per migliorare il meccanismo dell'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile;

39.2.5. cooperazione con organizzazioni autorizzate di altri paesi nel settore dell'assicurazione della responsabilità civile, coordinamento dell'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile dei proprietari e / o conducenti di veicoli non residenti in caso di loro ingresso nel territorio dell'Ucraina e dei proprietari e / o conducenti di veicoli - residenti - in caso di partenza fuori dall'Ucraina;

39.2.6. cooperazione con gli organi del Ministero degli affari interni dell'Ucraina e altri organi del potere statale sulle questioni relative all'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile;

39.2.7. sviluppo di modelli di polizze assicurative e contratti di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile, approvati dall'ente autorizzato;

39.2.8. Fornire agli assicuratori informazioni su specifiche polizze assicurative.

Articolo 40. Poteri di MTIBU

40.1. MTIBU è garante dei danni:

nel territorio dei paesi - membri del sistema internazionale di assicurazione auto "Carta verde" causato dai proprietari e / o utenti di veicoli, se tali proprietari e / o utenti hanno fornito il certificato assicurativo "Carta verde", rilasciato per conto degli assicuratori - membri di MTIBU;

{Il secondo paragrafo dell'articolo 40.1, paragrafo 40.1, modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

sul territorio ucraino causato da conducenti non residenti, alle condizioni e nella misura stabilita dalla legge sull'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile e dai principi di mutua riparazione dei danni nei territori dei paesi - membri del sistema internazionale di assicurazione automobilistica "Green Card", in altre circostanze definite attuale legge sulla responsabilità civile.

40.2. Se l'MTIBU in conformità con le regole del sistema assicurativo automobilistico internazionale "Green Card" è stato risarcito per l'assicuratore - un membro dell'associazione o per il proprietario e / o l'utente di un veicolo immatricolato in Ucraina che ha usato all'estero forgiato o modificato illegalmente Il certificato "Green Card" e ha causato un incidente, i costi corrispondenti di MTIBU e i pagamenti regolari da parte del Fondo di garanzia devono essere interamente compensati da tali MTIBU volume.

{Articolo 40.2 dell'articolo 40 nella formulazione della legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

40.3. MTIBU ha il diritto di coinvolgere commissari d'emergenza, esperti o persone giuridiche nello stato di commissari d'emergenza o esperti, secondo le modalità stabilite dall'organismo autorizzato, per determinare le ragioni del verificarsi di un evento assicurato e l'ammontare delle perdite nei casi previsti dall'articolo 41 della presente legge.

{L'articolo 40 è integrato dal paragrafo 40.3 ai sensi della legge n. 2902-IV del 22 settembre 2005 ; come modificato dalle Leggi n. 3045-VI del 17 febbraio 2011 , n. 5090-VI del 5 luglio 2012 }

Articolo 41. Pagamenti regolari da parte dei fondi della MTIBU Central Insurance Reserve

41.1. MTIBU, a spese del Fondo per la protezione delle vittime, risarcirà il danno alle condizioni stabilite nella presente legge in caso di sua inflizione:

a) un veicolo, il cui proprietario non ha assicurato la propria responsabilità civile, ad eccezione dei danni causati al veicolo, che non soddisfa i requisiti della clausola 1.7 dell'articolo 1 della presente legge e la proprietà che si trovava in tale veicolo;

{Articolo 41, comma 41, lettera a), come modificato dalla legge n. 2902-IV del 22/09/2005 }

b) un veicolo non identificato, diverso dai danni alla proprietà e all'ambiente;

c) un veicolo che è uscito dal possesso del proprietario non per colpa sua, ma a seguito di atti illeciti di un'altra persona;

d) le persone che sono soggette alle disposizioni del paragrafo 13.1 dell'articolo 13 della presente legge;

e) in caso di fondi e proprietà dell'assicuratore insufficienti - un partecipante di MTIBU, dichiarato fallito e / o liquidato, per adempiere ai propri obblighi ai sensi del contratto di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile;

e) in caso di prestazione da parte dell'assicuratore o della persona la cui responsabilità l'assicurato ha del proprio veicolo nei confronti della polizia e del personale medico degli istituti di assistenza sanitaria conformemente alla normativa vigente.

{Articolo 41, lettera e), paragrafo 41.1, come modificato dalla legge n. 766-VIII del 10/11/2015 }

{Il paragrafo 41.1, lettera e), dell'articolo 41 è escluso in virtù della legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

I pagamenti regolamentari di cui alle lettere da a) ad) del presente paragrafo sono distribuiti secondo le modalità stabilite dall'Ufficio di presidenza dell'MTIBU.

{Il nono paragrafo dell'articolo 41, paragrafo 41.1, nella formulazione della legge n. 2902-IV del 22/09/2005 }

41.2. MTIBU risarcirà i danni causati dalle disposizioni della presente legge a spese del fondo di garanzia assicurativa in caso di danno:

a) in caso di fondi e proprietà insufficienti dell'assicuratore - un membro a pieno titolo di MTIBU, dichiarato fallito e / o liquidato, per adempiere ai propri obblighi ai sensi del contratto di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile;

b) i proprietari di veicoli, se tali proprietari hanno fornito alle autorità competenti di altri paesi il certificato assicurativo "Green Card" rilasciato per conto degli assicuratori - membri di MTIBU, e purché tale assicuratore non abbia risarcito il danno;

{Articolo 41, comma 41, lettera b), come modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

c) un veicolo immatricolato in un altro paese, per il quale è stata emessa una carta verde straniera, valida il giorno dell'incidente stradale nel territorio dell'Ucraina. Tale pagamento regolamentare deve essere effettuato alle condizioni e nella misura stabilita dalla legislazione sull'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile dei proprietari di veicoli terrestri e sui principi di risoluzione reciproca dei danni nei territori dei paesi membri del sistema internazionale di assicurazione automobilistica "Green Card".

{Articolo 41, paragrafo 41.2, comma, nella formulazione della legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

{La lettera d) del paragrafo 41.2 dell'articolo 41 è stata cancellata ai sensi della legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

I pagamenti regolamentari di cui alle lettere a) ec) del presente paragrafo sono distribuiti equamente tra i membri titolari dell'MTIBU.

41.3. MTIBU non risarcisce le vittime per danni se possono soddisfare i requisiti previsti da contratti di altri tipi di assicurazione. In tali casi, il MTIBU deve essere risarcito per parte del danno, che non è compensato da contratti di altri tipi di assicurazione.

{L'articolo 41 è integrato dal paragrafo 41.3 in conformità alla legge n. 2902-IV del 22/09/2005 }

41.4. MTIBU, a spese del relativo fondo di riserva assicurativa centralizzata, paga per i servizi delle persone coinvolte nello stabilire le cause, le circostanze di eventi che possono comportare pagamenti regolamentari e l'ammontare dei danni da essi causati, nonché i costi bancari di MTIBU nell'effettuare pagamenti regolari.

{L'articolo 41 è integrato dal paragrafo 41.4 ai sensi della legge n. 2902-IV del 22 settembre 2005 ; come modificato dalla legge n. 3045-VI del 17 febbraio 2011 ; nella formulazione della legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 42. Supporto finanziario alle attività di MTIBU

Le attività statutarie di MTIBU sono finanziate dai contributi degli assicuratori - membri del MTIBU, nonché da entrate passive provenienti da fondi collocati temporaneamente di questo fondo e da altre fonti non vietate dalla legge, secondo le modalità stabilite dallo Statuto dell'ETBU e negli importi previsti dal bilancio approvato dal Presidio. MTIBU.

Articolo 43. Fondi MTIBU

{Titolo dell'articolo 43 nella formulazione della legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

43.1. I seguenti fondi di riserva assicurativa centralizzati sono creati per garantire gli obblighi dei membri del MTIBU nei confronti degli assicuratori e delle vittime:

43.1.1. Fondo di garanzia assicurativa, progettato per garantire la solvibilità di MTIBU durante gli insediamenti con organizzazioni autorizzate di altri paesi nel campo dell'assicurazione della responsabilità civile, con cui l'MTIBU ha concluso un accordo sul riconoscimento reciproco di tali contratti assicurativi e sulla risoluzione reciproca delle questioni relative al risarcimento. La dimensione minima del fondo di garanzia assicurativa è fissata al livello stabilito dalla Legge ucraina "On Insurance" della dimensione minima del fondo autorizzato dell'assicuratore, che tratta tipi di assicurazione diversi dall'assicurazione sulla vita;

43.1.2. Fondo di protezione delle vittime per incidenti stradali (Fondo di protezione delle vittime), destinato agli insediamenti con le vittime nei casi previsti dalla presente legge.

43.2. Le fonti di formazione dei fondi di riserva assicurativa centralizzata sono:

43.2.1. contributi di garanzia di base e aggiuntivi per l'importo determinato da MTIBU;

{Sottoparagrafo 43.2.1 della clausola 43.2 dell'articolo 43, come modificato dalla Legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

43.2.2. detrazione degli assicuratori dall'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile per l'importo determinato dal Consiglio di coordinamento di MTIBU;

43.2.3. recuperato il ricorso a MTIBU per i danni causati a seguito di un incidente stradale;

43.2.4. contributi e donazioni volontari.

43.3. La procedura e le condizioni per la costituzione di fondi di riserva assicurativa centralizzati sono stabilite dalle disposizioni sulla procedura e le condizioni per la formazione di fondi di riserva assicurativa centralizzata, che devono essere approvate dall'Ufficio di presidenza dell'MTIBU e concordate dal Consiglio di coordinamento dell'MTIBU.

43.4. I fondi dei fondi di riserva assicurativa centralizzati creati nell'ambito dell'MTIBU sono collocati tenendo conto di sicurezza, redditività e liquidità e dovrebbero essere rappresentati da attività delle seguenti categorie: contanti in conti bancari, depositi bancari (depositi), titoli emessi dal governo.

La decisione sull'uso dei fondi di riserva assicurativa centralizzati conformemente allo scopo dichiarato è presa dalla direzione dell'MTIBU conformemente alla disposizione sui fondi di riserva assicurativa centralizzata dell'MTIBU, che è approvata dall'Ufficio di presidenza dell'MTIBU in accordo con il Consiglio di coordinamento dell'MTIBU.

I fondi versati dagli assicuratori come contributo di garanzia di base al fondo di protezione delle vittime sono utilizzati esclusivamente allo scopo di effettuare i pagamenti regolari di cui al " 41 " comma 41.1 dell'articolo 41 della presente legge. Innanzitutto viene utilizzato il contributo di garanzia dell'assicuratore per l'adempimento degli obblighi per i quali è stato eseguito.

{Il paragrafo 43.4 dell'articolo 43 è integrato dal terzo paragrafo in conformità con la legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

I fondi versati dall'assicuratore come contributo di garanzia aggiuntivo ai fondi di riserva assicurativa centralizzata dell'MTIBU sono utilizzati per adempiere agli obblighi di tale assicuratore nei confronti dell'MTIBU. I fondi versati dall'assicuratore come contributo di garanzia aggiuntivo al fondo di protezione delle vittime possono anche essere utilizzati per adempiere agli obblighi di tale assicuratore ai sensi dei contratti di assicurazione interna verso i membri di MTIBU e versati come

contributo di garanzia aggiuntivo al fondo di garanzia assicurativa per gli obblighi di tale assicuratore. contratti assicurativi internazionali e transazioni relative alla riassicurazione della sua responsabilità nell'ambito di contratti assicurativi internazionali.

{Il paragrafo 43.4 dell'articolo 43 è stato integrato dal quarto paragrafo in conformità con la legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

È vietato qualsiasi recupero dai Fondi di riserva assicurativa centrali MTIBU diversi da quelli relativi ai pagamenti regolamentari effettuati ai sensi della presente legge a spese di tale fondo. In caso di fallimento o liquidazione dell'assicuratore, i saldi da lui versati ai fondi di riserva assicurativa centralizzata del MTIBU potrebbero non essere inclusi nel pool di liquidazione e rimanere nei fondi di riserva assicurativa centralizzata del MTIBU.

{Il paragrafo 43.4 dell'articolo 43 è stato integrato dal paragrafo cinque in conformità alla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

I fondi versati dagli assicuratori ai fondi delle riserve assicurative centralizzate del MTIBU sono le riserve assicurative per l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile dei proprietari di veicoli terrestri di tali assicuratori.

{Il paragrafo 43.4 dell'articolo 43 è stato integrato dal paragrafo sei in conformità con la legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

43.5. A spese delle quote associative degli assicuratori - membri del MTIBU, viene creato un fondo fiduciario presso il MTIBU, destinato a finanziare le attività del MTIBU, incluso per la creazione, la manutenzione e la manutenzione di un unico database centralizzato sull'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile.

L'uso dei fondi del Fondo per finanziare le attività dell'MTIBU è effettuato dalla direzione dell'MTIBU conformemente al preventivo approvato dall'Ufficio di presidenza dell'MTIBU.

L'utilizzo di questo fondo è segnalato annualmente dalla direzione MTIBU al Consiglio di coordinamento MTIBU e al Presidio MTIBU.

43.6. La supervisione dell'utilizzo dei fondi di riserva assicurativa centralizzati e del fondo fiduciario per il finanziamento delle attività dell'MTIBU è svolta dal Consiglio di coordinamento dell'MTIBU.

Articolo 43¹ . Fondo di misura di prevenzione MTIBU

43¹.1. Al fine di attuare misure preventive volte a migliorare la sicurezza stradale e ridurre il numero di eventi assicurati nell'ambito dell'assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile, è stato istituito il Fondo di misure di prevenzione MTIBU.

43 ¹ .2. Le fonti di formazione del MTIBU Prevention Measures Fund sono:

43 ¹ .2.1 detrazione degli assicuratori dai premi assicurativi obbligatori per la responsabilità civile nell'importo determinato dal presidio di MTIBU, ma non più dell'1 per cento dei premi ricevuti in virtù di contratti assicurativi obbligatori interni;

43 ¹ .2.2 contributi e donazioni volontari;

43 ¹ .3. La procedura, le condizioni per la formazione e l'uso dei fondi del Fondo misure di prevenzione MTIBU sono stabilite dalla disposizione di questo fondo, che deve essere approvato dal Presidio MTIBU e concordato dal Consiglio di coordinamento MTIBU.

I fondi del MTIBU Prevention Measures Fund sono quelli del MTIBU; L'utilizzo di questo fondo è segnalato annualmente dalla direzione MTIBU al Consiglio di coordinamento MTIBU e al Presidio MTIBU.

{Legge integrato Articolo 43 ¹ in base alla legge № 2902-IV del 22.09.2005 }

Articolo 44. Organi di gestione e controllo di MTIBU

44.1. Gli organi di gestione e controllo dell'MTIBU sono:

riunione generale dei membri del MTIBU;

Consiglio di coordinamento MTIBU;

di presidenza;

gestione;

altri organismi designati dallo Statuto di MTIBU.

44.2. La struttura, le funzioni, la competenza, l'ordine di formazione e il funzionamento degli organi di gestione e controllo dell'MTIBU sono determinati dallo statuto dell'MTIBU, tenendo conto delle disposizioni della presente legge.

Articolo 45. Assemblea generale dei membri MTIBU

45.1. L'Assemblea Generale dei membri del MTIBU è composta da tutti gli assicuratori - associati e membri a pieno titolo del MTIBU ed è l'organo supremo del MTIBU.

45.2. L'assemblea generale dei membri del MTIBU è convocata dall'Ufficio di presidenza del MTIBU almeno due volte all'anno ed è considerata valida se sono presenti i membri del MTIBU, i cui contributi ai fondi di riserva assicurativa centralizzati per l'ultimo semestre civile precedente

l'assemblea generale sono più del totale di tali detrazioni per lo stesso periodo.

45.3. Se l'assemblea plenaria dell'assemblea generale del MTIBU non è convocata entro 210 giorni o l'assemblea generale convocata dei membri del MTIBU non è in grado di decidere, i rispettivi poteri dell'assemblea generale sono esercitati dal Consiglio di coordinamento dell'MTIBU.

45.4. Le seguenti questioni sono di competenza dell'Assemblea generale dei membri MTIBU:

- a) la definizione delle principali attività dell'MTIBU;
- b) modifiche allo statuto di MTIBU;
- c) elezione dei membri dell'Ufficio di presidenza del MTIBU;
- d) ammissione degli assicuratori ai membri MTIBU ed esclusione dai membri MTIBU;
- e) approvare i risultati annuali delle attività MTIBU e le conclusioni del Comitato di verifica;
- e) approvazione dell'importo, della procedura e dei termini di pagamento delle quote associative;
- e) altri poteri ai sensi dello Statuto del MTIBU.

L'assemblea generale dei membri dell'MTIBU può delegare i propri poteri, ad eccezione di quelli indicati nelle lettere (b), (c) ed (d) del presente paragrafo, la presidenza dell'MTIBU. Lo statuto del MTIBU può stabilire altre restrizioni alla delega di potere dell'assemblea generale dei membri del MTIBU.

45.5. Le decisioni sulle questioni di cui alle clausole (a), (b), (c) ed (d) della clausola 45.4 del presente articolo richiedono la maggioranza dei 2/3 dei voti presenti all'Assemblea generale dei membri dell'MTIBU. Le decisioni su altre questioni di competenza dell'assemblea generale dei membri dell'MTIBU sono prese a maggioranza semplice dei voti presenti all'assemblea generale dei membri dell'MTIBU.

45.6. Nel risolvere eventuali problemi nell'assemblea generale dei membri dell'MTIBU, ciascun membro dell'MTIBU dispone di un voto, tranne nei casi previsti dalla presente legge.

Articolo 46. Consiglio di coordinamento di MTIBU

46.1. Il Consiglio di coordinamento MTIBU è l'organismo che sovrintende e controlla le attività dell'MTIBU.

Le seguenti questioni sono di competenza del Consiglio di coordinamento dell'MTIBU:

- a) esercitare il controllo sull'adempimento dei poteri dell'MTIBU conformemente agli atti giuridici nel settore dell'assicurazione della responsabilità civile;

- b) presentare all'assemblea generale dei membri dell'MTIBU una proposta per migliorare le attività dell'MTIBU;
- c) risolvere, se necessario, l'emissione di revisioni straordinarie e audit delle attività finanziarie ed economiche di MTIBU;
- d) svolgere l'adempimento temporaneo delle funzioni dell'Assemblea generale dei membri e del Presidio del MTIBU nei casi previsti dalla presente legge;
- e) assicurare l'interazione di MTIBU con le autorità esecutive;
- e) sottoporre all'esame dell'organismo autorizzato e di altri organi del potere statale la proposta di miglioramento di atti normativi che regolano la questione dell'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile;
- f) convocare, se necessario, riunioni straordinarie dell'assemblea generale dei membri dell'MTIBU;
- g) determinazione dell'importo delle detrazioni dai premi assicurativi obbligatori per la responsabilità civile ai fondi di riserva assicurativa centralizzata;
- g) approvazione della nomina della direzione dell'MTIBU e del direttore generale dell'MTIBU;
- h) approvazione delle disposizioni sui fondi assicurativi centralizzati MTIBU;
- i) approvazione delle disposizioni del Fondo misure di prevenzione MTIBU.

{Il paragrafo 46.1 dell'articolo 46 è stato integrato dal paragrafo tredici secondo la legge n. 2902-IV del 22/09/2005 }

Il Consiglio di coordinamento non ha il diritto di interferire con le attività operative dell'MTIBU, ad eccezione dell'esercizio delle sue funzioni da parte di altri organi dell'MTIBU nei casi previsti dalla presente legge.

46.2. La composizione del Consiglio di coordinamento è determinata dallo statuto del MTIBU.

46.3. Le riunioni del consiglio di coordinamento si tengono quando necessario, ma non meno di una volta al trimestre e sono convocate dal presidente del consiglio di amministrazione con comunicazione scritta entro e non oltre 7 giorni prima della riunione. Una riunione del Consiglio di coordinamento è considerata valida se è frequentata da almeno 2/3 dei membri del Consiglio di coordinamento.

I membri del consiglio prendono parte ai lavori del Consiglio di coordinamento, hanno il diritto di presentare proposte per l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile per la sua considerazione e organizzare la preparazione dei materiali da prendere in considerazione durante le sue riunioni.

Se un membro del Consiglio di coordinamento non è in grado di partecipare a una riunione del Consiglio a causa di disabilità temporanea, viaggio d'affari o altri motivi giustificati, può autorizzare il proprio rappresentante a informare senza indugio il Presidente del Consiglio di coordinamento.

46.4. La decisione del consiglio di coordinamento è considerata adottata se non meno della metà del numero totale dei membri del consiglio di coordinamento presenti alla riunione del consiglio di coordinamento ha votato a favore. Nel caso di una distribuzione uniforme dei voti, il voto del presidente del Consiglio di coordinamento è decisivo e, in assenza del presidente del consiglio, il voto del suo vice.

Le decisioni del consiglio di coordinamento sono vincolanti per gli altri organi e funzionari dell'MTIBU. In caso di mancato rispetto di tali decisioni, il Consiglio di coordinamento può convocare un'assemblea generale dei membri dell'MTIBU sulla responsabilità del rispettivo organo o funzionario dell'MTIBU.

Se la riunione plenaria del Consiglio di coordinamento non è convocata entro 120 giorni o se il Consiglio di coordinamento non è in grado di decidere su una questione specifica entro il termine stabilito, le funzioni del Consiglio di coordinamento sono esercitate dall'organismo autorizzato.

Articolo 47. Presidio del MTIBU

47.1. L'Ufficio del MTIBU sovrintende alle attività del MTIBU in conformità con la presente Legge, altri atti normativi, lo Statuto del MTIBU, le decisioni dell'assemblea generale dei membri del MTIBU e il Consiglio di coordinamento del MTIBU.

47.2. L'ufficio di presidenza è composto da rappresentanti di sette assicuratori - membri di MTIBU, che sono eletti per un mandato di un anno con il diritto di essere rieletti per i seguenti termini, nel seguente ordine:

47.2.1. i rappresentanti dei tre assicuratori sono eletti dall'assemblea generale dei membri del MTIBU, con voti distribuiti tra i membri del MTIBU in proporzione all'importo totale dei contributi ai fondi di riserva assicurativa centralizzati del MTIBU per l'anno civile precedente;

47.2.2. i rappresentanti dei quattro assicuratori sono eletti dall'Assemblea generale dei membri del MTIBU, ciascuno dei quali ha un voto.

47.3. Il Presidio è presieduto dal Presidente del MTIBU, che viene eletto dal Presidio.

47.4. La competenza del Presidio comprende:

a) risolvere eventuali questioni relative alle attività dell'MTIBU, ad eccezione di quelle che rientrano nelle competenze dell'assemblea generale dei membri dell'MTIBU e del Consiglio di coordinamento e della direzione dell'MTIBU;

b) approvare una stima dei costi di mantenimento dell'ITBU (incluso il libro paga), l'elenco del personale dell'ITBU;

c) nomina del direttore generale e di altri membri della direzione dell'MTIBU in accordo con il consiglio di coordinamento dell'MTIBU;

d) approvare, in accordo con il Consiglio di coordinamento di MTIBU, le disposizioni sulla procedura e le condizioni per la costituzione di fondi di riserva assicurativi centralizzati, le disposizioni sull'assegnazione di fondi di riserva assicurativa centralizzata e le disposizioni sul fondo di misure preventive MTIBU;

{Articolo 47, paragrafo 47.4, lettera d), come modificato dalla legge n. 2902-IV del 22/09/2005 }

e) coordinamento degli esemplari delle polizze assicurative e del marchio speciale con l'ente autorizzato; approvazione della disposizione sulla banca dati centralizzata sull'assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile, approvata dall'organismo autorizzato;

{Articolo 47, paragrafo 47.4, comma r, modificato dalla legge n. 2902-IV del 22/09/2005 }

e) convocare riunioni dell'Assemblea generale dei membri MTIBU.

47.5. Le riunioni del Presidio sono convocate dal Presidente almeno una volta al mese. Una riunione straordinaria dell'Ufficio di presidenza è convocata in qualsiasi momento su richiesta di due membri dell'Ufficio di presidenza. Nel caso in cui la riunione del Presidio non si riunisca entro 45 giorni o che il Presidio non sia in grado di decidere, i rispettivi poteri del Presidio saranno esercitati dal Consiglio di coordinamento di MTIBU.

Una riunione dell'ufficio di presidenza è considerata valida se è presente almeno cinque membri dell'ufficio di presidenza. Le decisioni del Presidio vengono prese a maggioranza dei voti presenti alla riunione del Presidio. In caso di parità prevale il voto del Presidente.

Articolo 48. Direzione MTIBU

48.1. La direzione MTIBU sovrintende alle attività dell'MTIBU ed è guidata dal direttore generale. Il Direttore Generale è nominato dall'Ufficio di presidenza dell'MTIBU in accordo con il Consiglio di coordinamento dell'MTIBU. Il direttore generale propone i nominati dei suoi supplenti, nominati dall'Ufficio di presidenza di concerto con il consiglio di coordinamento dell'MTIBU.

48.2. Il Direttore Generale può in qualsiasi momento essere rimosso dal suo incarico o rimosso dalle sue funzioni dal Consiglio di Coordinamento di MTIBU o dal Presidio di MTIBU in accordo con il Consiglio di Coordinamento di MTIBU in caso di incoerenza delle sue azioni con i requisiti della legislazione, lo Statuto di MTIBU, il Presidio o il Consiglio di coordinamento di MTIBU.

48,3. La struttura, le funzioni, la competenza, l'ordine di funzionamento della direzione MTIBU sono determinati dallo statuto della MTIBU.

Sezione V

REQUISITI ASSICURATIVI E ISCRIZIONE ALLA SOCI

Articolo 49. Condizioni per l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile

49.1. L'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile è assicurata da un assicuratore che:

è autorizzato a fornire questo tipo di assicurazione;

è membro di MTIBU.

49.2. I motivi per ottenere una licenza per l'attuazione dell'assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile sono il rispetto delle condizioni di licenza stabilite dall'organismo autorizzato e contenenti requisiti relativi alle dimensioni del fondo autorizzato, esperienza nel mercato dell'assicurazione volontaria di responsabilità civile dei proprietari di veicoli, formazione di riserve qualificate, disponibilità di personale qualificato e la capacità di elaborare i reclami in tutta l'Ucraina.

Nel caso in cui l'assicuratore non rispetti le condizioni di licenza, l'autorità autorizzata ha il diritto di sospendere temporaneamente la licenza fino a quando le violazioni rivelate dai risultati dell'ispezione sono state risolte. Nel caso in cui tali violazioni non vengano sanzionate entro i termini indicati nella decisione dell'organismo autorizzato, l'organismo autorizzato ha il diritto di revocare la licenza di tale assicuratore.

In caso di risoluzione dell'adesione dell'assicuratore a MTIBU, l'organismo autorizzato è tenuto a sospendere la licenza.

{Il paragrafo 49.2 dell'articolo 49 è integrato dal terzo paragrafo in conformità con la legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

49.3. Gli agenti assicurativi hanno il diritto di svolgere la mediazione nell'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile, a condizione che siano registrati presso la MTIBU secondo le modalità stabilite dall'autorità autorizzata al momento della presentazione della MTIBU.

I requisiti di qualificazione per gli agenti assicurativi richiesti per la mediazione nell'assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile sono stabiliti dall'autorità autorizzata su presentazione di MTIBU.

{L'articolo 49 è integrato dal paragrafo 49.3 ai sensi della legge n. 3462-VI del 2 giugno 2011 ; nella formulazione della legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 50. Status dei membri di MTIBU

Gli assicuratori possono essere membri dell'MTIBU come associati e membri effettivi.

Il diritto di concludere contratti assicurativi internazionali è concesso solo ai membri a pieno titolo di MTIBU.

Articolo 51. Condizioni e procedura per l'acquisizione dello status di associato e membro effettivo di MTIBU

51.1. L'assicuratore ha il diritto di presentare domanda di adesione al MTIBU, a condizione che disponga di una licenza per l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile dei proprietari di veicoli terrestri. I requisiti per l'applicazione sono stabiliti dall'Assemblea generale dei membri MTIBU.

La decisione sulla richiesta dell'assicuratore di concedergli lo status di membro associato di MTIBU viene presa alla prossima riunione generale dei membri di MTIBU, ma non oltre sei mesi dalla data di presentazione della domanda.

L'assicuratore è considerato un membro dell'MTIBU e ha acquisito lo status di membro associato, al momento dell'adozione dell'MTIBU la decisione di soddisfare la relativa dichiarazione dell'assicuratore, la conclusione di un accordo di cooperazione tra l'MTIBU e l'assicuratore sui contratti di assicurazione interna e il pagamento di questo assicuratore al Fondo da parte di questo assicuratore. il cui importo è fissato da MTIBU e il contributo di garanzia di base al Fondo di protezione delle vittime, il cui importo è determinato dalla fornitura di questo fondo e non può essere inferiore all'importo equivalente. € 500 mila.

MTIBU non ha alcun diritto di rifiutare di concedere all'assicuratore lo status di membro associato di MTIBU, se tale assicuratore soddisfa i requisiti della presente legge.

{Articolo 51, paragrafo 51.1, modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

{L'articolo 51, paragrafo 51.2, è stato soppresso sulla base della legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

51.3. Un assicuratore: un membro associato dell'MTIBU ha il diritto di rivolgersi all'MTIBU con una dichiarazione sulla concessione dello status di membro a pieno titolo. I requisiti per la domanda sono stabiliti secondo la procedura specificata nello statuto dell'MTIBU.

La decisione sulla richiesta dell'assicuratore di concedergli lo status di membro a pieno titolo dell'MTIBU deve essere presa alla prossima riunione generale dei membri dell'MTIBU, e comunque entro sei mesi dalla data di presentazione della domanda.

MTIBU ha il diritto di rifiutare all'assicuratore la soddisfazione della domanda di concessione dello status di membro a pieno titolo dell'MTIBU, se non soddisfa i requisiti delle condizioni di licenza per l'assicurazione obbligatoria della responsabilità civile dei proprietari di veicoli terrestri.

Al fine di verificare lo stato finanziario dell'assicuratore e l'affidabilità delle relazioni ricevute da esso, MTIBU può nominare un audit di tale assicuratore. I costi relativi all'esecuzione di una revisione contabile dell'assicuratore sono a carico della stima dei costi per il mantenimento di MTIBU. Nel caso in cui l'audit stabilisca che l'assicuratore presenta segnalazioni false, i costi dell'audit MTIBU sono compensati dall'assicuratore.

L'assicuratore - membro di MTIBU è considerato aver acquisito lo status di membro a pieno titolo dopo l'adozione della decisione MTIBU in merito alla soddisfazione della rispettiva applicazione dell'assicuratore, la conclusione dell'accordo di cooperazione tra MTIBU e contratti assicurativi internazionali, nonché il pagamento da parte di questo assicuratore di un contributo di garanzia al fondo assicurativo è regolato dalle disposizioni di questo fondo e non può essere inferiore a 1 milione di EUR.

{Articolo 51, paragrafo 51.3, modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

51.4. I membri a pieno titolo della MTIBU sono tenuti a versare l'indennità assicurativa in caso di evento assicurato causato dai loro assicuratori nel territorio di altri Stati, con le organizzazioni assicurative di responsabilità civile autorizzate che la MTIBU ha concluso un accordo sul reciproco riconoscimento di tali contratti assicurativi. Se il pagamento dell'indennità assicurativa viene effettuato da MTIBU, i membri titolari lo indennizzano per questo pagamento e pagano una penalità per il periodo compreso tra la data di pagamento effettuata da MTIBU e la data del pagamento completo dell'indennizzo a favore di MTIBU, calcolato dal doppio tasso di sconto della Banca nazionale d'Ucraina, periodo per il quale esiste una penalità.

51.5. I membri a pieno titolo della MTIBU sono tenuti a rispettare gli accordi di cooperazione tra loro e la MTIBU, nonché gli accordi conclusi dalla MTIBU con le organizzazioni autorizzate di altri paesi in materia di assicurazione della responsabilità civile.

{L'articolo 51, paragrafo 51.6, è stato soppresso sulla base della legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

51.7. In caso di liquidazione dell'assicuratore o di dichiarazione di insolvenza (fallimento) ai sensi di legge, l'assicuratore è tenuto a presentare all'MTIBU tutti i materiali relativi ai contratti conclusi di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile. Allo stesso tempo, tale assicuratore è obbligato a trasferire fondi ai rispettivi fondi di riserva assicurativa centralizzata per l'importo dei premi non acquisiti da questo tipo di assicurazione.

51.8. I membri MTIBU sono tenuti a pagare:

a) quote associative nell'importo determinato dall'Assemblea Generale dei Membri MTIBU;

b) Garanzia e altri contributi ai fondi MTIBU creati in conformità con la presente legge e le disposizioni sulla procedura e le condizioni per la formazione di fondi assicurativi centralizzati, nonché un indennizzo per le spese sostenute dal MTIBU per gli obblighi degli assicuratori.

Le dimensioni dei contributi di garanzia di base dell'assicuratore ai fondi di riserva assicurativa centralizzata di MTIBU a partire dall'ultimo giorno di ogni trimestre non possono essere inferiori agli importi previsti dalle disposizioni su tali fondi;

{Articolo 51.8 (51.8), lettera b), come modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

c) detrazioni dai premi assicurativi obbligatori per responsabilità civile conformemente alla presente legge.

In caso di ritardo nel pagamento al Fondo di garanzia assicurativa e al Fondo di protezione delle vittime, l'assicuratore versa a favore di MTIBU un'ammenda pari al doppio tasso di sconto stabilito dalla Banca nazionale ucraina in vigore durante il periodo di maturazione della sanzione.

51.9. I contributi di garanzia versati dall'assicuratore ai Comparti della Central Insurance Reserve Funds, tenendo conto del reddito da investimenti ricevuto dal collocamento di tali contributi e deducendo i fondi versati dall'MTIBU, devono essere restituiti all'assicuratore, a condizione che non siano soggetti a liquidazione e / o procedure fallimentari. Tale termine di restituzione dal Fondo per la protezione delle vittime è di tre anni a decorrere dalla data di cessazione dell'adesione associata alla MTIBU, a cinque anni dalla data di cessazione della sua piena adesione alla MTIBU, ma non prima del giorno successivo all'adempimento degli obblighi previsti da accordi internazionali. assicurazione e riassicurazione o trasferimento di passività a un altro assicuratore - membro a pieno titolo di MTIBU.

Nel caso in cui l'assicuratore sia soggetto alla procedura di liquidazione e / o fallimento, nonché in caso di sua liquidazione, tali fondi non sono rimborsabili.

{Articolo 51, paragrafo 51.9, modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

51.10. Un assicuratore che, entro due mesi, ha un debito nei confronti di MTIBU per il pagamento completo dei contributi, le detrazioni ai fondi MTIBU creati ai sensi della presente legge o il risarcimento per le spese sostenute da MTIBU in base ai suoi obblighi, perde lo stato MU e / o CU associato. .

{L'articolo 51 è integrato dal paragrafo 51.10 conformemente alla legge n. 2902-IV del 22/09/2005 ; nella formulazione della legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

51.11. Le norme dello statuto della MTIBU e le decisioni degli organi direttivi della MTIBU, adottate nell'ambito delle loro competenze, sono vincolanti per tutti i membri della MTIBU e possono contenere requisiti aggiuntivi per gli assicuratori.

In caso di violazione dei requisiti di legge, delle disposizioni dello Statuto del MTIBU, delle decisioni degli organi di governo del MTIBU o degli accordi di cooperazione con il MTIBU, tali misure possono essere applicate a tale assicuratore conformemente allo Statuto del MTIBU.

{Articolo 51 dell'articolo 51 della legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

51.12. I termini e la procedura per la conclusione di contratti di assicurazione di responsabilità civile per i proprietari di veicoli terrestri, il cui effetto si estende ai territori dei paesi membri del sistema internazionale di assicurazione autoveicoli della carta verde, sono stabiliti dagli assicuratori - membri a pieno titolo di MTIBU secondo la procedura stabilita dallo Statuto di MTIBU.

{Articolo 51 dell'articolo 51 della legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Articolo 52. Cessazione dell'iscrizione a MTIBU

52.1. L'adesione dell'assicuratore alla MTIBU è risolta se tale assicuratore è escluso dai membri della MTIBU o lo stato del membro associato della MTIBU è perso da tale assicuratore.

52.2. L'esclusione dell'assicuratore dai membri dello IASBU e / o la privazione dello status dell'intero membro dello IASBU è effettuata con la decisione dell'assemblea generale dei membri dello IASBU su presentazione della direzione dello IASBU per i seguenti motivi:

a) presentazione da parte dell'assicuratore della risoluzione dell'adesione a MTIBU o del ritiro dello status di membro a pieno titolo di MTIBU;

b) l'assicuratore non dispone di una licenza per l'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile o la sua cancellazione;

c) risoluzione dell'accordo di cooperazione tra MTIBU e l'assicuratore - un membro dell'MTIBU a norma di legge;

d) esclusione dell'assicuratore - un membro di MTIBU dal registro statale degli assicuratori (riassicuratori);

e) insolvenza (fallimento) di un assicuratore - un membro di MTIBU;

e) liquidazione dell'assicuratore - un membro di MTIBU come persona giuridica;

f) disponibilità di indebitamento dell'assicuratore - membro di MTIBU al pagamento di pagamenti di riassicurazione nell'ambito di contratti di riassicurazione conclusi conformemente ai requisiti di MTIBU per più di sei mesi;

g) violazione da parte dell'assicuratore - un membro dell'MTIBU dei requisiti della legislazione, delle disposizioni dello statuto dell'MTIBU, delle decisioni degli organi direttivi dell'MTIBU o dell'accordo di cooperazione con l'MTIBU.

52.3. La piena appartenenza dell'assicuratore alla MTIBU è risolta in caso di privazione dell'assicuratore - membro a pieno titolo della MTIBU di tale status, la perdita dello status del membro associato della MTIBU da parte di questo assicuratore o l'esclusione di tale assicuratore dai membri della MTIBU.

52.4. In caso di cessazione della sua iscrizione al MTIBU, l'assicuratore perde il diritto di stipulare eventuali contratti assicurativi di responsabilità civile obbligatoria. La risoluzione della piena adesione a MTIBU priva l'assicuratore del diritto di stipulare contratti assicurativi internazionali.

52.5. Un assicuratore la cui iscrizione (inclusa la piena iscrizione) è terminata è tenuto ad adempiere ai propri obblighi in conformità con i contratti stipulati di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile.

{Articolo 52 modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

Sezione VI

SICUREZZA E CONTROLLO DELLE INFORMAZIONI

Articolo 53. Doveri delle pertinenti unità della polizia nazionale in merito alla verifica e al controllo dell'assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile

{Titolo dell'articolo 53 modificato dalle leggi n. 586-VI del 24 settembre 2008 , n. 766-VIII del 10 novembre 2015 }

I funzionari delle pertinenti unità della polizia nazionale, che hanno il diritto di controllare il rispetto delle regole del traffico, controllano i documenti del conducente del veicolo, confermando l'esistenza di un contratto valido di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile.

{Testo dell'articolo 53 modificato dalle leggi n. 586-VI del 24/09/2008 , n. 766-VIII del 10/11/2015 }

Articolo 54. Doveri degli organi del servizio di guardia di frontiera statale dell'Ucraina sulla verifica dell'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile al passaggio di frontiera statale dell'Ucraina per veicolo

{Titolo dell'articolo 54 modificato dalla legge n. 5459-VI del 16/10/2012 }

54.1. I funzionari degli organi competenti del servizio di guardia di frontiera statale dell'Ucraina verificano l'esistenza di un contratto di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile dei proprietari di veicoli terrestri che attraversano il confine di stato dell'Ucraina, indipendentemente dalla proprietà e dal luogo di immatricolazione del veicolo.

54.2. Se il conducente del veicolo all'ingresso del territorio ucraino non è in grado di presentare un documento a conferma dell'esistenza di un contratto di assicurazione di responsabilità civile obbligatoria nel territorio dell'Ucraina, l'ulteriore spostamento del veicolo è consentito solo dopo la conclusione del relativo contratto di assicurazione obbligatoria in materia civile - responsabilità legale.

Articolo 55. Banca dati unificata centralizzata

55.1. Al fine di organizzare lo scambio di informazioni sull'assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile e il controllo sulla sua attuazione, viene creato un unico database centralizzato, che contiene informazioni sui contratti di assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile correnti e risolti, infortuni assicurati, trasporti fondi e i loro proprietari.

55.2. L'operatore del singolo database centralizzato è MTIBU. L'uso delle risorse informative di un singolo database centralizzato è gratuito e disponibile al pubblico, ad eccezione delle informazioni che sono informazioni legalmente limitate.

55.3. L'uso di informazioni ad accesso limitato viene effettuato gratuitamente dagli assicuratori e dal MTIBU, nonché dalle autorità pubbliche in conformità con la loro competenza stabilita dalla legge.

55.4. Elenco delle informazioni obbligatorie fornite da autorità pubbliche, assicuratori, altre persone per la formazione di risorse informative di un'unica banca dati centralizzata, la procedura per fornire agli utenti le informazioni in esse contenute, gli organismi e le organizzazioni responsabili della raccolta e del trattamento di tali risorse informative, nonché la procedura per l'utilizzo della banca dati centralizzata e le informazioni ottenute dalla banca dati centralizzata sono specificate nella disposizione su un'unica banca dati centralizzata per l'assicurazione obbligatoria. Ho una responsabilità civile, che è approvata dall'organismo autorizzato su presentazione di MTIBU.

{Articolo 55, paragrafo 55.4, modificato dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

55.5. La creazione e la manutenzione di una banca dati centralizzata è finanziata dal MTIBU, la cui fonte sono le quote associative degli assicuratori - membri del MTIBU.

Articolo 56. Interazione delle informazioni

56.1. Le autorità pubbliche, i governi locali, le persone giuridiche e i cittadini sono tenuti a fornire gratuitamente, su richiesta degli assicuratori e dell'MTIBU, le informazioni in loro possesso, incluso l'accesso riservato e riservato e le informazioni contenenti dati personali relativi all'assicurazione casi di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile o eventi che sono stati la base per la richiesta della vittima di risarcimento per danni al MTIBU. Le autorità territoriali del Ministero degli affari interni dell'Ucraina forniscono inoltre gratuitamente agli assicuratori e al MTIBU, sulle loro richieste,

informazioni sulla registrazione dei veicoli con i proprietari dei quali questi assicuratori stipulano contratti di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile e gli organi della polizia nazionale - informazioni sugli incidenti stradali, che ha avuto luogo.

{Articolo 56, paragrafo 56.1, modificato dalle leggi n. 586-VI del 24 settembre 2008 , n. 5090-VI del 5 luglio 2012 , n. 766-VIII del 10 novembre 2015 }

56.2. Gli assicuratori e MTIBU sono tenuti a rispettare il regime legale per la protezione e l'elaborazione delle informazioni riservate ricevute e la procedura per il loro utilizzo.

56.3. Gli assicuratori sono tenuti a fornire alle autorità delle pertinenti unità della polizia nazionale, su loro richiesta, informazioni sui contratti conclusi, non validi e risolti dell'assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile.

{Articolo 56, paragrafo 56.3, modificato dalla legge n. 766-VIII del 10/11/2015 }

Capo VII

DISPOSIZIONI FINALI E TRANSITORIE

1. La presente legge entra in vigore il 1 ° gennaio 2005, ad eccezione del paragrafo 21.4 dell'articolo 21 e della lettera a) del paragrafo 41.1 dell'articolo 41 della presente legge, che entra in vigore tre mesi dopo l'entrata in vigore della presente legge.

2. Il gabinetto dei ministri ucraini per adempiere ai suoi atti normativi e giuridici conformemente a questa legge.

3. L'organismo autorizzato deve:

a) entro sei mesi dalla data di promulgazione della presente legge, per sviluppare e approvare gli atti normativi che derivano da questa legge;

b) approva, entro tre mesi dalla data di pubblicazione della presente legge, un piano di misure per l'attuazione di un sistema di controllo giornaliero sulla formazione di riserve assicurative di organizzazioni assicurative autorizzate a concludere contratti di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile dei proprietari di veicoli.

4. Entro un anno dalla data di entrata in vigore della presente legge, le detrazioni degli assicuratori dall'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile sono:

a) al fondo di garanzia assicurativa - 5% dei premi ricevuti in virtù di accordi internazionali sull'assicurazione obbligatoria di responsabilità civile;

b) al fondo di protezione delle vittime - il 5% dei premi ricevuti in virtù di contratti nazionali di assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile.

5. Entro due mesi dalla data di pubblicazione della presente legge, MTIBU calcola con metodo attuariale sulla base delle statistiche il pagamento di base di cui all'articolo 7, paragrafo 7.1, della presente legge e lo sottopone all'approvazione dell'organismo autorizzato. L'importo del pagamento dell'assicurazione di base è approvato dall'organismo autorizzato entro un periodo non superiore a 45 giorni di calendario dalla data di presentazione della proposta pertinente all'organismo autorizzato da parte di MTIBU. Se durante tale periodo l'autorità autorizzata non approva l'importo del pagamento dell'assicurazione di base, il suo importo è fissato a 100 UAH.

6. Entro un anno dall'entrata in vigore della presente legge, ai pagamenti assicurativi si applicano le seguenti rettifiche:

Tipo di fattore di correzione dipendente da:	Contratto di tipo I.	Contratto di tipo II	Contratto di tipo III
I. tipo di veicolo			
1. un'auto			
1) fino a 1600 centimetri cubi	0.71	1.41	0.71
2) 1600 - 2000 centimetri cubi	0.94	1.41	0.94
3) 2000 - 3000 centimetri cubi	1.39	1.41	1.39
4) 3000 centimetri cubi o più	1.41	1.41	1.41
2. Rimorchi per automobili			
	0,27	0.2	0,27
3. autobus con posti a sedere			
1) fino a 20 persone	3.04	3.58	3.04
2) più di 20 persone	3.58	3.58	3.58
4. camion con una capacità di carico			
1) fino a 2 tonnellate	1.68	1.86	1.68

2) più di 2 tonnellate	1.86	1.86	1.86
5. Rimorchi per camion	0.57	0.57	0.57
6. motocicli e scooter			
1) fino a 300 centimetri cubi	0,27	0.54	0,27
2) 300 centimetri cubi o più	0.54	0.54	0.54
II. aree di utilizzo preferenziale del veicolo			
1) la città di Kiev	1,5 - 1,8	1,5 - 1,8	1,5 - 1,8
2) città con una popolazione di oltre 1 milione di persone	1,2 - 1,5	1,5 - 1,8	1,2 - 1,5
3) città con una popolazione di 1 milione - 500 mila persone	1 - 1.2	1,5 - 1,8	1 - 1.2
4) città con una popolazione di 500-100 mila persone	0,8 - 1	1,5 - 1,8	0,8 - 1
5) insediamenti con una popolazione inferiore a 100 mila persone	0,5 - 0,8	1,5 - 1,8	0,5 - 0,8
III. l'ambito del veicolo			
1) un'auto utilizzata da una persona giuridica	1.1 - 1.2	1.1 - 1.2	1.1 - 1.2
2) un'auto usata da un individuo	1	1.1 - 1.2	1
IV. esperienza di guida di persone la cui responsabilità è assicurata ai sensi del contratto			
1) fino a 1 anno	1,2 - 1,5	1,2 - 1,5	1,2 - 1,5

2) 1-3 anni	1,2 - 1,5	1 - 1.1	1 - 1.1
3) 3 - 10 anni	1,2 - 1,5	1	1
4) più di 10 anni	1,2 - 1,5	0,9 - 1	0,9 - 1

V. il numero di persone specificato nel contratto

1) una persona			1
2) due persone			1 - 1.1
3) 3 - 5 persone			1,2 - 1,4

VI. la presenza o l'assenza da parte del contraente (durante l'anno precedente) di tentativi o casi di frode giudiziaria che sono stati la base per presentare un ricorso di ricorso ai sensi dell'articolo 38 della presente legge

1) disponibilità	2	2	2
2) assenza	1	1	1.

{La sezione VII, clausola 7, è esclusa dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

{Sezione VII, la clausola 8 è soppressa sulla base della legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

{La sezione VII, paragrafo 9, è esclusa dalla legge n. 5090-VI del 5/5/2012 }

{La sezione VII, paragrafo 10, è esclusa dalla legge n. 5090-VI del 5/5/2012 }

11. I fondi del Fondo protezione vittime dell'MTIBU, esenti da obbligazioni, che al momento dell'entrata in vigore della presente legge sono stati versati dagli assicuratori al Fondo protezione vittime dell'MTIBU, sono accreditati in proporzione alla detrazione degli assicuratori nell'ambito del contributo di garanzia al fondo di protezione delle vittime.

{ Sezione VII, clausole 11¹ è esclusa dalla legge n. 5090-VI del 05.07.2012 }

12. Modifica i seguenti atti legislativi dell'Ucraina:

1) nella prima parte del terzo articolo dell'articolo 126 del Codice dei reati amministrativi (Informazioni della Verkhovna Rada dell'URSS, 1984, supplemento al n. 51, articolo 1122) aggiungere le parole "e nei casi previsti dalla legge, la polizza assicurativa relativa alla conclusione del contratto obbligatorio assicurazione della responsabilità civile dei proprietari di veicoli terrestri";

{Il comma 2 della Sezione 12, Sezione VII, è diventato non valido in base alla Legge n. 580-VIII del 02/07/2015 }

3) al paragrafo 2 della seconda parte dell'articolo 16 della legge dell'Ucraina "Sul traffico" (Verkhovna Rada di Ucraina, 1993, n. 31, art. 338; 2003, n. 29, art. 233) previsto dalla legge, una polizza assicurativa (certificato) relativa alla conclusione di un contratto di assicurazione obbligatoria di responsabilità civile dei proprietari di veicoli terrestri";

4) nella legge ucraina "Sull'assicurazione" (Informazioni della Verkhovna Rada dell'Ucraina, 2002, n. 7, articolo 50, n. 16, articolo 114; 2004, n. 2, articolo 6):

a) al paragrafo 9 della parte prima dell'articolo 7, leggi come segue:

"9) assicurazione di responsabilità civile dei proprietari di veicoli terrestri";

b) all'articolo 13, leggi come segue:

" **Articolo 13.** Associazione degli assicuratori

Gli assicuratori possono formare sindacati, associazioni e altre associazioni per coordinare le loro attività, proteggere gli interessi dei loro membri e attuare programmi congiunti, a condizione che la loro formazione non contravvenga alla legge ucraina. Queste associazioni non possono essere impegnate in attività assicurative.

Le associazioni di assicuratori agiscono sulla base di statuti e acquisiscono i diritti di un'entità legale dopo la loro registrazione statale. L'organismo che effettua la registrazione delle associazioni di assicuratori notifica all'organismo notificato entro dieci giorni dalla data di registrazione.

Gli assicuratori autorizzati a stipulare un'assicurazione contro i rischi aerei e gli assicuratori autorizzati a stipulare un'assicurazione contro i rischi marittimi possono istituire un ufficio di assicurazione aerea e un ufficio di assicurazione marittima, che sono persone giuridiche detenute a spese degli assicuratori.

Gli assicuratori autorizzati ad assicurare la responsabilità dei gestori di impianti nucleari per i danni che possono derivare da un incidente nucleare sono tenuti a costituire un pool di assicurazioni nucleari che deve essere detenuto da una persona giuridica detenuta a spese degli assicuratori";

c) l'articolo 31, dopo la prima parte, è completato con le seguenti due nuove parti:

"Gli assicuratori sono tenuti a formare e tenere registri delle riserve assicurative secondo le modalità e i volumi stabiliti dalla presente legge a partire dal giorno.

Per stabilire che gli assicuratori che hanno il diritto di stipulare contratti assicurativi di responsabilità civile obbligatoria per i proprietari di veicoli terrestri devono costituire e mantenere una riserva assicurativa per le perdite subite ma non dichiarate e una riserva assicurativa per le fluttuazioni di perdite obbligatorie. "

A questo proposito, le parti del secondo o del ventesimo devono essere considerate rispettivamente come parti da quattro a ventidue.

Presidente dell'Ucraina

L. Kuchma

**Kiev
, 1 luglio 2004
№ 1961-IV**

Pubblicazioni del documento

- **Bollettino ufficiale dell'Ucraina** del 13.08.2004 - 2004, n. 30, volume 1, pag. 182, articolo 2000, legge 29605/2004
- **Bollettino presidenziale** del 03.09.2004 - № 28
- **Voce dell'Ucraina** dal 07.09.2004 - № 165
- **Corriere del governo** datato 15.09.2004 - N. 173
- **Verkhovna Rada dell'Ucraina Informazioni** del 7 gennaio 2005 - 2005, n. 1, pag. 3, articolo 1

